



Caso del mese

Aprile 2021



Caso n.
FDMDD0043



Veicolo
Citroën

Modello
C3

Anno di costruzione
2010

Sistema
Motor-Management

Motore
Benzina



Descrizione del problema

C'è un corto circuito costante sul fusibile F5/15A nella scatola dei fusibili del vano motore. La spia della pressione dell'olio si accende nel quadro strumenti.

Codici di errore memorizzati

I seguenti errori sono stati memorizzati nella centralina del motore: **P0598** - circuito di controllo del riscaldamento del termostato debole, **P023B** - circuito di controllo della pompa dell'acqua dell'intercooler debole, **P0947** - circuito del relè della pompa idraulica debole. E il motore funzionava in modo instabile.

Un'elettrovalvola difettosa che controlla la pompa dell'olio può causare la comparsa dei seguenti codici di errore: P0117, P0118, P0119, P023A, P023B, P023C, P0597, P0598, P0691, P0693, P0945 e/o P0947.



Lavori effettuati nell'officina

Il meccanico ha deciso di sostituire la valvola elettrica che controlla la pompa dell'olio. Anche se non perdeva. Tuttavia, gli errori e il cortocircuito sono rimasti. Il meccanico ha misurato il cablaggio elettrico dalla valvola alla centralina del motore; tutto era a posto.



Risoluzione del problema

Dato che abbiamo avuto diversi casi come questo, gli abbiamo raccomandato di controllare la valvola di riscaldamento del carter (scollegare e testare con un nuovo fusibile). Il fusibile ha tenuto e dopo aver sostituito la valvola del riscaldatore, anche i codici di errore sono stati cancellati.

Metteteci alla prova: gratis

(Buono valido 1x)

Metteteci alla prova gratuitamente e scoprite le nostre competenze.

Prezzi

- **Senza abbonamento**
ogni caso viene trattato ad un prezzo forfettario di CHF 25.-
- **Abbonamento Techline 10:**
soli CHF 220.-
per 10 casi
- **Abbonamento Techline 20:**
soli CHF 400.-
per 20 casi
- **Techline Flatrate:**
chiamate illimitate a disposizione – la tariffa annuale ammonta a soli CHF 540.-

