

# ACADEMY

Weiterbildungsprogramm  
**2026**

[derendinger.ch](http://derendinger.ch)



# Kursübersicht.

Kurs-Nr.	Beschreibung	Dauer					Preis
<b>Fachkurse Mechaniker / Carrossiers</b>							
TPK125	Klimaanlage Grundlagen	1 Tag	●	●	●		CHF 370.-
TPK126	Klimaanlage Diagnose	1 Tag	●	●	●		CHF 370.-
TPK131	Beleuchtungstechnik	1 Tag	●	●			CHF 370.-
TPK154	ADAS	1 Tag	●	●			CHF 370.-
TPK157	DSG / Schaltgetriebe (autom. und man.)	1 Tag	●				CHF 370.-
TPK440	Fahrwerk- und Lenkgeometrie	1 Tag	●	●			CHF 420.-
TPK186	Hochvolt-Experte (HV3)	1 Tag	●	●	●		CHF 370.-
TPK187	Hochvolt-Diagnose	1 Tag	●	●	●		CHF 370.-
TPK450	CAN-Bussysteme	1 Tag	●	●	●		CHF 420.-
DK400	Professionelle Autoglas-Technik – Glavista	1 Tag	●	●			CHF 370.-
TPK460	Automatik- und CVT-Getriebe	1 Tag	●				CHF 420.-
DK169	Messtechnik in der Praxis HGS	1 Tag	●	●	●		CHF 370.-
<b>Anwenderkurse Diagnosegeräte</b>							
DK607	mega macs S20/X	1 Tag	●	●			CHF 370.-
TPK608	mega macs S20/X	1 Tag	●	●			CHF 370.-
TPK615	mega macs PC/SE	1 Tag	●	●			CHF 370.-
DK619	CSC-Tool	1 Tag	●	●			CHF 370.-
DK620	CSC-Tool	1 Tag	●	●			CHF 370.-
TPK640	TEXA IDC	1 Tag	●	●	●		CHF 370.-
TPK630	Bosch KTS	1 Tag	●	●			CHF 370.-
TPK631	Bosch ESL[tronic]	1 Tag	●	●			CHF 370.-
DK300	DAS3000 Bosch	1 Tag	●	●			CHF 370.-
DK366	Schulung Diesel-Partikelfilter	1 Tag	●		●		CHF 370.-
<b>Fachbewilligungen</b>							
TPK514	Fachbewilligung Kältemittel	2 Tage	●	●	●	●	CHF 990.-
TPK515	Fachbewilligung Kältemittel	2 Tage	●	●	●	●	CHF 990.-
DK516	Fachbewilligung Kältemittel	2 Tage	●	●	●	●	CHF 990.-
TPK500	Hochvolt-Sicherheit	1 Tag	●	●	●	●	CHF 395.-
TPK181	Hochvolt-Techniker HV2	1 Tag	●	●	●	●	CHF 395.-
<b>Neue Schulungen</b>							
DK190	Anhängerkupplung (Elektrik und Technik)	1 Tag	●	●			CHF 370.-
DK192	Oldtimer (Grundlagen und Technik)	1 Tag	●	●			CHF 370.-
DK194	Power für deine Werkstatt (Digital)	1 Tag	●	●			CHF 370.-
DK148	Wartung und Reparaturen an neuen Bremssystemen	1 Tag	●	●			CHF 370.-
DK196	Arbeiten an Hybridfahrzeugen	1 Tag	●	●			CHF 370.-
DK905	Rechtliche Stolperfallen im Arbeitsalltag meistern	1 Tag	●				CHF 370.-

**Anmeldung**

Online über die entsprechende Plattform

der Vertriebsgesellschaft

[www.derendinger.ch/de/service/weiterbildung](http://www.derendinger.ch/de/service/weiterbildung)

Beschreibung	Datum	Durchföhrungsort
<b>Fachkurse Mechaniker / Carrossiers</b>		
Klimaanlage Grundlagen	24.03.   23.06.   22.09.	Hunzenschwil
Klimaanlage Diagnose	25.03.   24.06.   23.09.	Hunzenschwil
Beleuchtungstechnik	13.05.   08.12.   09.12.	Hunzenschwil
ADAS	03.06.   15.09.   16.09.   02.12.	Hunzenschwil
DSG / Schaltgetriebe (autom. und man.)	12.02.   15.12.	Hunzenschwil
Fahrwerk- und Lenkgeometrie	04.09.	Winterthur
Hochvolt-Experte	19.03.   06.07.   29.10.   09.12.	Hunzenschwil
Hochvolt-Diagnose	20.03.   07.07.   30.10.   14.12.	Hunzenschwil
CAN-Bussysteme	04.09.	Winterthur
Professionelle Autoglas-Technik – Glavista	05.02.   12.03.   19.06.   25.09.   19.11.	Hunzenschwil
Automatik- und CVT-Getriebe	06.03.   26.06.	Winterthur
Messtechnik in der Praxis HGS	21.04.	St. Gallen
<b>Anwenderkurse Diagnosegeräte</b>		
mega macs S20/X	06.03.	St. Gallen
mega macs S20/X	01.04.   12.06.   10.09.   04.11.	Hunzenschwil
mega macs PC/SE	02.04.	Hunzenschwil
CSC-Tool	04.06.   17.09.   18.09.	Hunzenschwil
CSC-Tool	08.04.	St. Gallen
TEXA IDC	21.04.   16.06.   17.11.	Hunzenschwil
Bosch KTS	17.02.   09.06.   20.10.	Hunzenschwil
Bosch ESL[tronic]	18.02.   10.06.   21.10.	Hunzenschwil
DAS3000 Bosch	15.04.   06.11.	Hunzenschwil
Schulung Diesel-Partikelfilter	24.02.   30.11.	Hunzenschwil
<b>Fachbewilligungen</b>		
Fachbewilligung Kältemittel	16.-17.03.   28.-29.05.   15.-16.06.   01.-02.10.   26.-27.11.	Winterthur
Fachbewilligung Kältemittel	03.-04.03.   05.-06.05.   06.-07.10.   25.-26.11.	Hunzenschwil
Fachbewilligung Kältemittel	11.-12.12.	Chur
Hochvolt-Sicherheit	17.03.   26.06.   27.10.   03.12.	Hunzenschwil
Hochvolt-Techniker	18.03.   29.06.   28.10.   04.12.	Hunzenschwil
<b>Neue Schulungen</b>		
Anhängerkupplung	03.02.   06.03.	Hunzenschwil
Oldtimer	06.11.	Hunzenschwil
Power für deine Werkstatt (Digital)	10.07.   24.07.	Hunzenschwil
Wartung und Reparaturen an neuen Bremssystemen	10.11.	Hunzenschwil
Arbeiten an Hybridfahrzeugen	13.03.   30.04.   12.11.	Hunzenschwil
Rechtliche Stolperfallen im Arbeitsalltag meistern	11.06.	Hunzenschwil

Fachkurse Pkw Fachkurse Carrossiers

Fachkurse Nutzfahrzeuge

Fachbewilligungen

Die laufend aktualisierten Kursdaten sind auf der Online-Plattform ersichtlich.  
An gleicher Stelle befinden sich auch die Kursbeschriebe sowie die Standorte.



## Fachkurse Mechaniker / Carrossiers.

**«Der Schlüssel zum Erfolg einer Firma liegt in den Kompetenzen der Mitarbeitenden».**

Die zunehmende Komplexität der Fahrzeuge, in denen mehr und mehr Sensoren, Aktuatoren und Steuergeräte verbaut sind, erfordert regelmässige Weiterbildungskurse, um mit den neuesten Technologien in der Automobiltechnik Schritt zu halten.

Unser vielseitiges, sehr praxisorientiertes Ausbildungsprogramm ermöglicht dir, dich deinen Bedürfnissen entsprechend weiterzubilden und somit an Fachkompetenz zu gewinnen.

### Klimaanlage Grundlagen

#### Ziele

Dieses Training vermittelt dir die notwendigen Kenntnisse und die Vorgehensweise für einen korrekten Klimaservice an modernen Klimaanlagen. Weiter erhältst du Einblick in die Bauteile und kennst deren Besonderheiten, die du für die Wartung brauchst. Du kennst die Funktion der unterschiedlichen Anlagen und kannst daher auch eine Funktionsbeurteilung durchführen und die nötigen Reparaturmassnahmen einleiten.

#### Zielgruppe

Mechaniker, Carrossiers.

#### Inhalt

##### • Klimaanlage

- Grundlagen der Thermodynamik, Aufbau und Unterschiede der Kältemittelkreisläufe Bauteile und deren Funktion, Kältemittel und Öle, Sensoren.

##### • Wartung

- Klimastation, Wartungsabläufe, Lecksuchvarianten, Verdampferdesinfektion, Funktionskontrolle anhand Leistungstest und Druckdiagnose, Tipps und Tricks für die Werkstatt, Erfahrungsaustausch.
- Lernerfolgskontrolle.

#### Teilnehmerzahl

Max. 12.



### Kurs-Nr. TPK125

### Kursdauer 1 Tag

Kurskosten CHF 370.–

### Hunzenschwil

Montag | 24.03.2026

Montag | 23.06.2026

Montag | 22.09.2026



Icon of a car.



Icon of a van.



Icon of a truck.

### Klimaanlage Diagnose

#### Ziele

Dieser Kurs basiert auf vorhandenen Kenntnissen der Thermodynamik und dem Aufbau von Kältemittelkreisläufen. Am Ende dieser Schulung bist du in der Lage, anhand von Symptomen eine zielgerichtete Fehlersuche, erfolgreiche Komponentendiagnosen sowie komplexe Reparaturen an modernen Klimaanlagen durchzuführen (z. B. Komponentenaustausch, Spülen von Kältemittelkreisläufen usw.)...

#### Zielgruppe

Mechaniker, Carrossiers.

#### Inhalt

##### • Klimaanlage

- Aufbau und Funktion der Bauteile, Repetition Kältemittel-/Öle, Kompressorensteuerungen, Sensoren zur Steuerung und Regelungen der Klimaanlage.

##### • Wartung

- Fehlersuche, Druckdiagnose, Reparaturabläufe, Spülen von Klimaanlagen, Lecksuchvarianten, Leistungstest und Druckdiagnose, Tipps und Tricks für die Werkstatt, Erfahrungsaustausch.
- Lernerfolgskontrolle.

#### Teilnehmerzahl

Max. 12.



## Beleuchtungstechnik

### Ziele

Überblick über die modernen Beleuchtungssysteme sowie deren Besonderheiten.

Das theoretische erarbeitete Basiswissen wird in die Praxis umgesetzt und vertieft. So bist du in der Lage, erfolgreich eine Diagnose zu stellen sowie notwendige Einstellungen an den Scheinwerfern oder der automatischen Leuchtwideneinregelung zu verstehen und auszuführen.

### Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Carrossierlackierer/in, Carrosseriespangler/-in.

### Inhalt

#### • Grundlagen

Beleuchtungstechnik, Gesetzgebung, Überblick über die verschiedenen Generationen, Aufbau/Funktion der verschiedenen Scheinwerfertypen.

#### • Xenon-Scheinwerfer

Verschiedene Funktionen, Sicherheitsmaßnahmen, Prüf- und Messmöglichkeiten.

#### • Leuchtwideneinregulierung

- Funktion, Sensoren, Diagnose, Einstellung und Kalibrierung.
- LED-Technik, Matrixstrahl.
- Lichteinstellung der modernen Beleuchtungssysteme.
- Fehlersuche, Tipps und Tricks für die Werkstatt, Erfahrungsaustausch.
- Lernerfolgskontrolle.

### Teilnehmerzahl

Max. 12.

**Kurs-Nr.** TPK131

**Kursdauer** 1 Tag

**Kurskosten** CHF 370.–



**Hunzenschwil**

Mittwoch | **13.05.2026**

Dienstag | **08.12.2026**

Mittwoch | **09.12.2026**



## ADAS

### Ziele

Nach dieser Schulung bist du in der Lage, die Assistenzsysteme und deren Besonderheiten im gesamten Frontbereich des Fahrzeugs sowie der Einparkhilfe zu erkennen.

Du weisst, wie die Systeme und die Fahrzeugkomponenten zusammenhängen, beherrschst die Funktionsprüfungen und kannst erfolgreich Diagnosen erstellen.

### Voraussetzungen

Mit dem erworbenen Wissen, dem Einsatz des Diagnosegerätes sowie auch mit Hilfe von Kalibrierwerkzeugen können Systemreparaturen durchgeführt werden.

### Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Carrossierlackierer/in, Carrosseriespangler/-in.

### Inhalt

#### • Grundlagen

Grundlagentheorie der modernen Komfort- und Assistenzsysteme. Übersicht der Sensoren. Identifizierung und Systemdiagnose.

#### • Praktische Arbeiten mit Einsatz der entsprechenden Geräte.

- Tipps und Tricks für die Werkstatt und den Kundendienst.
- Lernerfolgskontrolle.

### Teilnehmerzahl

Max. 12.

**Kurs-Nr.** TPK154

**Kursdauer** 1 Tag

**Kurskosten** CHF 370.–



**Hunzenschwil**

Mittwoch | **03.06.2026**

Dienstag | **15.09.2026**

Mittwoch | **16.09.2026**

Mittwoch | **02.12.2026**



## DSG / Schaltgetriebe (Automatik und Handschaltung)

### Ziele

Du lernst im Theorieteil folgende Themen kennen: Aufbau und Funktion von Direktschaltgetrieben wie DSG, mechanische Schaltmuffen-Schaltgetriebe und elektronisch geregelte Schaltgetriebe. Im Rahmen der Praxis-Arbeiten wird das Grundlagenwissen vertieft und zielgerichtet angewendet.

Nach dem Kurs kennst du die Eigenheiten der Schaltgetriebe mit ihren Komponenten und hast somit das Hintergrundwissen für Reparatur- und Diagnosearbeiten in der Praxis.

### Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-dagnostiker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Strassenhelfer/-in.

### Inhalt

- Aufbau und Funktionen eines DSG-Getriebes.
- Funktion und Aufgabe der DSG-Mechatronik.
- Reparatur und Wartung an DSG-Getriebe.
- Reparatur und Wartung an der DSG-Mechatronik.
- Aufbau und Wirkungsweise von Schaltmuffen-Getrieben.
- Aufbau, Bauteile und Kraftverlauf von gleich- und ungleichachsigen Getrieben.
- Funktion der automatisierten Getriebe-steuerung.
- Aufgaben und Funktionen von Sen-soren und Aktoren im automatisierten Getriebe.
- Diagnosen an Kraftübertragungen und Interpretation der Ergebnisse.
- Arbeitsmethoden bei Wartungs- und Reparaturarbeiten.

### Teilnehmerzahl

Max. 12.

**Kurs-Nr.** TPK157

**Kursdauer** 1 Tag

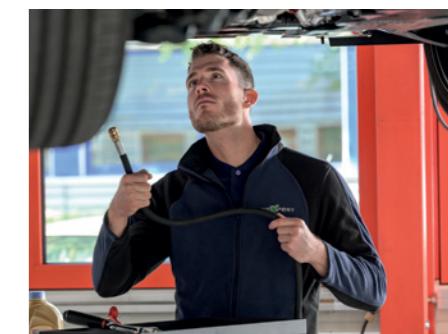
**Kurskosten** CHF 370.–



**Hunzenschwil**

Donnerstag | **12.02.2026**

Dienstag | **15.12.2026**



**Kurs-Nr.** TPK440

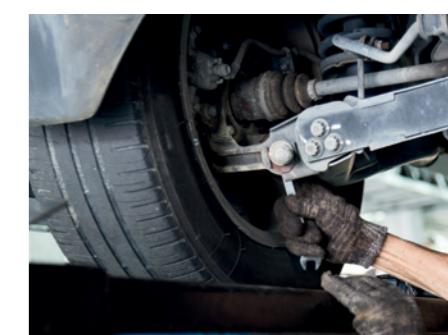
**Kursdauer** 1 Tag

**Kurskosten** CHF 420.–



**Winterthur**

Freitag | **04.09.2026**



## Hochvolt-Experte (HV3)

### Ziele

Der Kurs vermittelt fundiertes Wissen über Hochvolt-Systeme in Elektro- und Hybridfahrzeugen. Teilnehmende lernen, Ursachen für Startprobleme zu erkennen, den Zustand von HV-Batterien zu bewerten und beschädigte Akkus fachgerecht einzuschätzen. Es werden die Überwachung der Schütze, die Anforderungen an Balancierung sowie der Einfluss der Akkukonstruktion auf Reparaturen behandelt. Ein Schwerpunkt liegt auf Sicherheitsmassnahmen beim Arbeiten unter Spannung und den Unterschieden zwischen eigensicheren und nicht eigensicheren Fahrzeugen. Zudem werden Aufbau und Funktion der HV-Systeme, E-Maschinen und Leistungselektronik sowie die verschiedenen Akku-Architekturen in BEV, HEV und PHEV praxisnah erläutert.

### Zielgruppe

Fachkräfte aus Werkstätten und Servicebetrieben, die für Diagnose, Reparatur und sicheres Arbeiten an Hochvolt-Systemen in Elektro- und Hybridfahrzeugen qualifiziert werden sollen.

### Inhalt

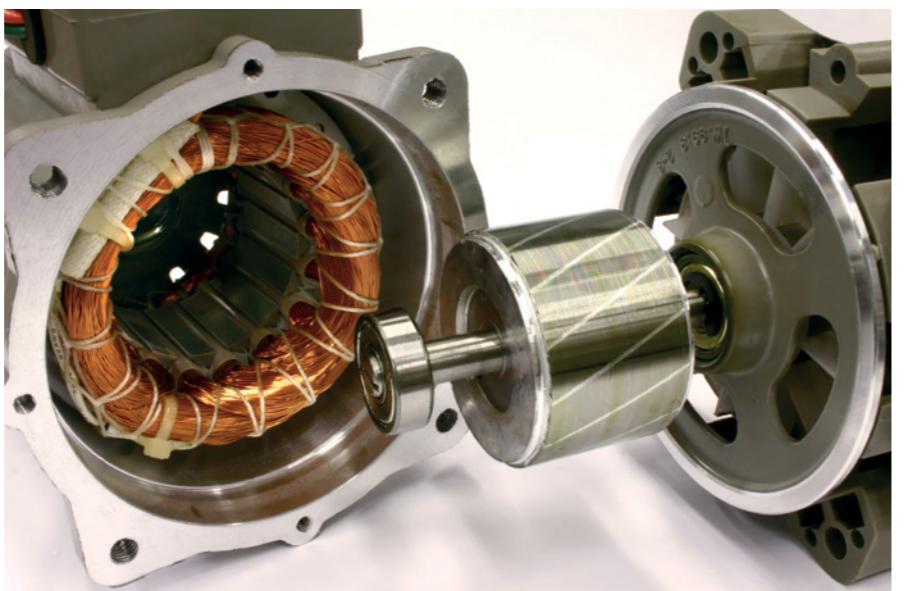
- Gefahren-Einschätzung beschädigte HV-Akkus.
- Lagerung, Transport von BEV-, PHEV- und HEV- Akkus.
- Beurteilung des Gesundheitszustands unbeschädigter, eingebauter HV-Akkus.
- Gefahrenabwehr bei Arbeiten unter Spannung.
- Aufbau und Funktion der Vorladung, der HV-Stromkreisüberwachung und IMD-Systeme.
- Aufbau, Funktion, Zerlegung und Zusammenbau von HV-Akkus.
- Ersatz von Schützen und Modulen.
- Balancieren von Modulen und Zellen.
- Dichtheitsprüfungen von HV-Akkus (hydraulisch und pneumatisch).
- Crimpen von Potentialausgleichskabeln.

### Voraussetzung

Du bist Besitzer des Kompetenzausweises «Sicheres Arbeiten an Hochvolt-Systemen in der Fahrzeugtechnik» (HV1) und hast die Zertifikatsprüfung «Elektro-Inspektion für sicheres Arbeiten mit Hochvolt-Systemen in der Fahrzeugtechnik» (HV2) erfolgreich bestanden.

### Teilnehmerzahl

Max. 12.



**Kurs-Nr.** TPK186  
**Kursdauer** 1 Tag  
**Kurskosten** CHF 370.–



**Hunzenschwil**  
Freitag | **19.03.2026**  
Montag | **06.07.2026**  
Donnerstag | **29.10.2026**  
Mittwoch | **09.12.2026**

## Hochvolt-Diagnose

### Ziele

Führst du Wartungsarbeiten an Fahrzeugen mit elektrifizierten Hochvolt-Antrieben durch, z. B. Klimaanlagen-Services, MFK-Vorbereitung? Was ist zu tun, wenn ein veröltes HV-Kabel ersetzt werden muss? Wie gehst du vor, wenn das HV-System nicht mehr geladen werden kann? Was ist bei Servicearbeiten an Thermomanagement-Systemen zu beachten? Warum sind Ausgleichsgefäße verplombt? Welche Messungen sind nach einer Reparatur an HV-Systemen notwendig?

### Inhalt

- MFK-Vorbereitung an HV-Systemen.
- Klima-Service an HV-Anlagen.
- Interlok-Loop, Sicherheitslinie prüfen.
- HV-Batterie-Diagnoseverfahren (Aviloo, Gutmann-Diagnose Pro, Bosch-Diagnose).
- 12-Volt-Ladesysteme in BEV prüfen.
- Aufgabe, Aufbau Thermomanagement-Systeme, Service-, Reparaturarbeiten.
- HV-Messungen, Isolationsprüfung, Potentialausgleichsprüfung.

## CAN-Bussysteme

### Ziele

Im Automobilbereich wird der CAN-Bus seit 1990 in der Oberklasse und seit einigen Jahren von fast allen Fahrzeugherstellern auch im Kleinwagensegment eingesetzt. Mit der Verbreitung von CAN-Bussystemen im Fahrzeug steigt auch die Wahrscheinlichkeit, dass Fehler an diesen Systemen auftreten. Für eine sichere Diagnose ist deshalb ein vertieftes Wissen über CAN-Bussysteme notwendig.

### Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Carrosseriespenglere/-in.

### Inhalt

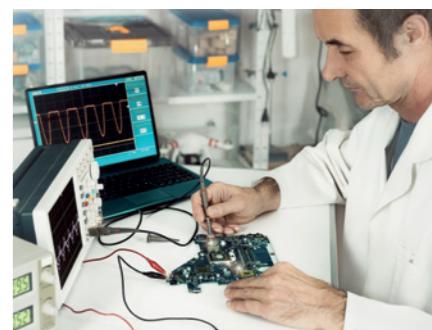
- Einführung CAN-Bussystem und -protokoll.
- Grundlagen CAN-Protokoll / -Controller.
- Grundlagen der Busphysik.
- CAN-Datenverkehr.
- Mit diversen Hilfsmitteln Global- und Lokalfehler erfassen, auswerten und analysieren.



**Kurs-Nr.** TPK450  
**Kursdauer** 1 Tag  
**Kurskosten** CHF 420.–



**Winterthur**  
Freitag | **04.09.2026**



## Professionelle Autoglas-Technik – Glavista

### Ziele

Die Teilnehmer erhalten in dieser Schulung umfassende Informationen über die Marke Glavista und die technischen Anforderungen an den Scheibenaustausch und die Reparatur. Der Kurs kombiniert theoretisches Wissen mit praktischen Übungen, um eine optimale Vorbereitung und Durchführung von Autoglas-Arbeiten zu gewährleisten.

### Inhalt

- Wie finde ich die richtige Scheibe?
- Technik in der Scheibe.
- Die richtige Vorbereitung.
- Scheiben-Aus- und Einbau.
- Steinschlagreparatur.
- Kalibrierung der Systeme.

### Teilnehmerzahl

Max. 12.

### Zielgruppe

Dieser Kurs richtet sich an Fachkräfte im Bereich Fahrzeugtechnik, insbesondere an Autoglas-Spezialisten und Werkstattmitarbeiter, die ihr Wissen und ihre praktischen Fähigkeiten im Umgang mit Glasreparaturen und -ersatz vertiefen möchten.



**Kurs-Nr.** DK400

**Kursdauer** 1 Tag

**Kurskosten** CHF 370.–



**Hunzenschwil**

Donnerstag | **05.02.2026**

Donnerstag | **12.03.2026**

Freitag | **19.06.2026**

Freitag | **25.09.2026**

Donnerstag | **19.11.2026**

## Automatik- und CVT-Getriebe

### Ziele

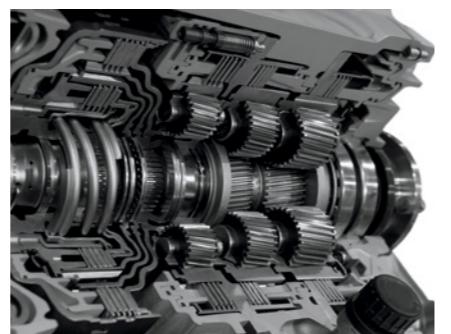
Karriere-Kickdown: Automatikgetriebe und Continously Variable Transmissions (CVT) sind aus heutigen Fahrzeugen nicht mehr wegzudenken: Sie sorgen für hohen Fahrkomfort, Sportlichkeit und tieferen Kraftstoffverbrauch. In diesem Kurs wird detailliert geschult, wie diese Getriebe im Detail funktionieren und repariert werden können.

### Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-diagnostiker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Strassenhelfer/-in.

### Inhalt

- Aufbau und Wirkungsweise eines Getriebeautomaten.
- Vorsichtsmassnahmen beim An- und Abschleppen.
- Aufgabe und Funktion von Schaltelementen wie: Lamellenkupplung, Lamellenbremse und Freilauf.
- Eigenarten und Unterschiede von Ravigneaux-, Simpson-, Wilson- und Lepelletier-Sätzen.



**Kurs-Nr.** TPK460

**Kursdauer** 1 Tag

**Kurskosten** CHF 420.–



**Winterthur**

Freitag | **06.03.2026**

Freitag | **26.06.2026**

## Messtechnik in der Praxis HGS

### Ziele

Die Grundlagen wie z. B. U/R/I werden aufgefrischt. Messtechnische Probleme wie Spannungsabfälle und richtige Verbindungsprüfung in Theorie und Praxis aufgezeigt und angewendet. Spezifische Einstellungen sowie die Bedienung der Messtechnik der Hella Gutmann Varianten werden besprochen. Im Rahmen der Praxisarbeiten werden verschiedene Messgeräte (Multimeter, Prüflampe, Strommesszange, Oszilloskop) korrekt angewendet und deren Eigenheiten besprochen, analysiert, die Messergebnisse beurteilt und Bauteile- sowie Fahrzeugsystemeigenschaften behandelt. Dank dem sicheren Umgang mit den Messgeräten sind die Teilnehmer danach in der Lage, effizient und erfolgreich Fehlfunktionen im elektrischen Fahrzeugsystem zu diagnostizieren, beginnend bei Start- und Ladesystemen inkl. einer Leistungsprüfung und endend bei Signalauswertung der grafischen Anzeige der Messtechnik.

### Zielgruppe

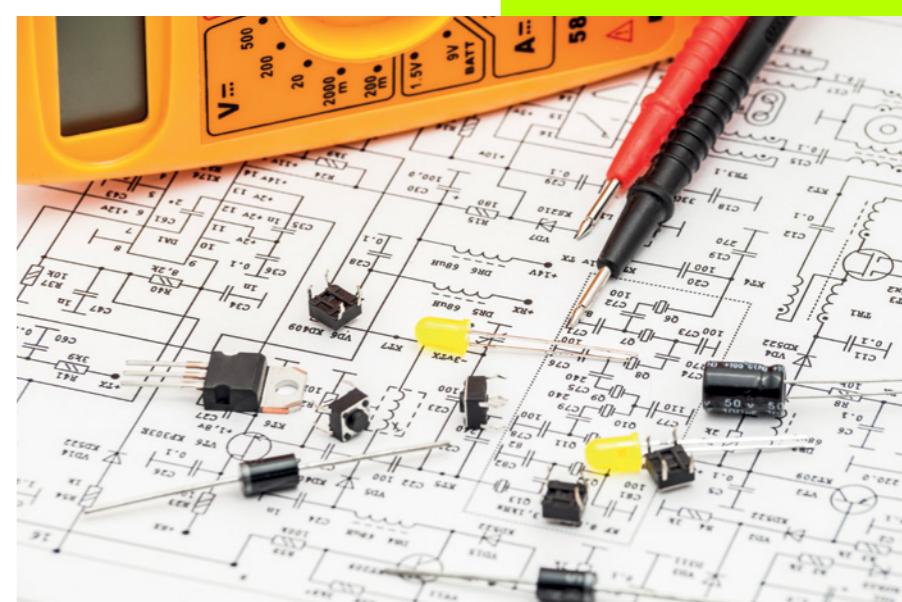
Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Carrosseriespenglern/-in.

### Inhalt

- Analysieren der Messaufgabe zur Bestimmung der geeigneten Messmethode und Instrumente; Multimeter, Anzeigelampe, Oszilloskop, Strommesszange.
- Interpretation des Ergebnisses.
- Richtiges Verfahren zur Prüfung und Reparatur von elektrischen Leitungen und Sicherungen.
- Praxisteil: Fehlersuche und Überprüfung von Komponenten an Fahrzeugen und spezifischen Simulatoren.

### Allgemeines

Mitnehmen des eigenen Hella-Gutmann-Diagnosegerätes mit Messtechnik.



**Kurs-Nr.** DK169

**Kursdauer** 1 Tag

**Kurskosten** CHF 370.–





## Anwenderkurse Diagnosegeräte.

**«Das beste Diagnosegerät ist nutzlos, wenn das technische Wissen oder die Erfahrung fehlt».**

Für die Diagnosestellung oder Reparatur eines Fahrzeugs benötigt man heutzutage ein analytisches Denkvermögen sowie ein gutes Fachwissen.

Das von Derendinger entwickelte Weiterbildungsprogramm bietet dir die Möglichkeit, neue Kenntnisse zu erwerben, diese in der Praxis anzuwenden und dich mit den neusten Techniken der Diagnostik und Fehlerbehebung zu rüsten.

### mega macs S20/X

#### Ziele

Die Teilnehmenden lernen die verschiedenen Einstellungen, Anwendungen und Möglichkeiten des Diagnosegerätes mega macs S20 und X kennen. Sie werden mit dem Installations-/Updatevorgehen vertraut gemacht und wissen über die verschiedenen Bedienschritte für eine Fahrzeugdiagnose Bescheid. Durch das direkte Umsetzen der Theorie in die Praxisübungen, vertiefst Du dein Wissen und bist danach in der Lage, das Diagnosegerät sicher und effizient einzusetzen.

#### Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Carrosseriespenglert/-in.

#### Inhalt

- Erklärungen von Funktion und Bedienung.
- Updateprozess.
- HGS Data.
- CSM-System: Erklärung und Anmeldeverfahren.
- Praxisteil: Grundeinstellung, Parameter, Stellgliedtest, Codierung und Messtechnik werden an Fahrzeugen oder Simulatoren in Gruppenarbeit durchgeführt.

#### Teilnehmerzahl

Max. 12.



### mega macs PC/SE

#### Ziele

Die Teilnehmenden lernen die verschiedenen Anwendungen und Einstellungsmöglichkeiten des Diagnosegerätes mega macs PC/SE kennen. Sie werden mit dem Installations-/Updatevorgehen vertraut gemacht und wissen über die verschiedenen Eingabevarianten für die Fahrzeugdiagnose Bescheid. Durch das Umsetzen in der Praxis, vertiefst Du dein Wissen und bist danach in der Lage, das Diagnosegerät sicher und effizient einzusetzen.

#### Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Carrosseriespenglert/-in

#### Inhalt

- Erklärungen von Funktion und Bedienung.
- Updateprozess.
- HGS Data.
- Praxisteil: Grundeinstellung, Parameter, Stellgliedtest, Codierung.
- Lernerfolgskontrolle.

#### Teilnehmerzahl

Max. 12.



**Kurs-Nr. TPK615**

**Kursdauer 1 Tag**

**Kurskosten CHF 340.-**

**Hunzenschwil**

Donnerstag | **02.04.2026**



**Kursdauer 1 Tag**

**Kurskosten CHF 370.-**



**St. Gallen**

**Kurs-Nr. DK607**

Freitag | **06.03.2026**



**Hunzenschwil**

**Kurs-Nr. TPK608**

Mittwoch | **01.04.2026**

Freitag | **12.06.2026**

Donnerstag | **10.09.2026**

Mittwoch | **04.11.2026**



## CSC-Tool

### Ziele

Verständnis für die Bedeutung der ADAS-Kalibrierung im Kontext moderner Fahrzeugwartung. Erlernen der Funktionen und Einsatzmöglichkeiten des Hella Gutmann CSC-Tools. Fähigkeiten zur präzisen Kalibrierung von Kameramodulen und Sensoren entwickeln. Diagnosefähigkeiten für die Identifizierung und Behebung von Fehlern in ADAS-Komponenten erwerben. Kenntnisse über Softwareaktualisierungen für eine optimale Leistung der Assistenzsysteme gewinnen.

### Zielgruppe

Interessenten oder Besitzer eines CSC-Tool.

### Inhalt

- Fahrerassistenzsysteme.
- Radarsensoren.
- Lidarsensor / Laserscanner.
- Einparkhilfe.
- Parkassistent.
- Spurwechselassistent.
- Müdigkeitserkennung / Pausenempfehlung.

### Teilnehmerzahl

Max. 12.

### Allgemeines

Seit dem 7. Juli 2024 sind folgende Fah-

rerassistenzsysteme für alle automatisierten Fahrzeuge verpflichtend:

- Systeme zur Überwachung der Fahrer-verfügbarkeit:
- Systeme, die die Kontrolle über das Fahrzeug auf dem Fahrersitz übernehmen;
- Systeme, die Informationen über den Zustand und die Umgebung des Fahrzeugs liefern;
- Systeme, die Sicherheitsinformationen an andere Verkehrsteilnehmer übermitteln;
- Option für schwere Kraftfahrzeuge: elektronische Deichsel (Platoon-Fahren).

Erkenne deine Marktoptionen und werde ADAS-Experte in der Beratung und Installation. Vertiefe dein Wissen über Advanced Driver Assistance Systems durch Schulungen und Fortbildungen, analysiere die Nachfrage, entwickle Verkaufs- und Beratungsfähigkeiten, knüpfe branchen-relevante Kontakte, erlerne die Installation von ADAS, biete exzellenten Kundenservice und nutze effektive Werbestrategien, um dein Fachwissen und deine Dienstleistungen zu bewerben. Bleibe auf dem neuesten Stand der Technologie, um innovative Lösungen anzubieten.



**Kursdauer** 1 Tag  
**Kurskosten** CHF 370.–



**Hunzenschwil**  
**Kurs-Nr.** DK619  
Donnerstag | **04.06.2026**  
Donnerstag | **17.09.2026**  
Freitag | **18.09.2026**

**St. Gallen**  
**Kurs-Nr.** DK620  
Mittwoch | **08.04.2026**



## TEXA IDC

### Ziele

Du lernst die verschiedenen Anwendungen und Einstellmöglichkeiten in der Diagnose-Software IDC von TEXA kennen.

Du wirst mit dem Installations-/Updatevorgehen vertraut gemacht und weisst über die verschiedenen Eingabevarianten für die Fahrzeugdiagnose Bescheid.

Durch das Umsetzen in die Praxis vertiefst du dein Wissen und bist danach in der Lage, das Diagnosegerät sicher und effizient einzusetzen.

### Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Carrosseriespenglere/-in.

### Inhalt

- Erklärungen von Funktion und Bedienung.
- Test- und Einstelfunktionen.
- PC-Installation / Updateprozess.
- Diverse Anwendungsmöglichkeiten.
- Praktische Arbeiten.
- Lernerfolgskontrolle.

### Teilnehmerzahl

Max. 12.

### Allgemeines

Mitnehmen des eigenen Diagnosegerätes.

**Kurs-Nr.** TPK640  
**Kursdauer** 1 Tag  
**Kurskosten** CHF 370.–



**Hunzenschwil**  
Dienstag | **21.04.2026**  
Dienstag | **16.06.2026**  
Dienstag | **17.11.2026**



## Bosch KTS

### Ziele

Du lernst die verschiedenen Anwendungen und Einstellmöglichkeiten des Diagnosegerätes Bosch KTS sowie auch die Bosch ESI[tronic] Diagnosesoftware kennen.

Du wirst mit dem Installations-/Updatevorgehen vertraut gemacht und weisst über die verschiedenen Eingabevarianten für die Fahrzeugdiagnose Bescheid.

Durch das Umsetzen in die Praxis vertiefst du dein Wissen und bist danach in der Lage, das Diagnosegerät sicher und effizient einzusetzen.

### Inhalt

- Erklärungen von Funktion und Bedienung.
- Updateprozess.
- Praxisteil: Grundeinstellung, Parameter, Stellgliedtest, Codierung.
- Lernerfolgskontrolle.

### Teilnehmerzahl

Max. 12.

### Allgemeines

Mitnehmen des eigenen Diagnosegerätes.

**Kurs-Nr.** TPK630  
**Kursdauer** 1 Tag  
**Kurskosten** CHF 370.–



**Hunzenschwil**  
Dienstag | **17.02.2026**  
Dienstag | **09.06.2026**  
Dienstag | **20.10.2026**



## Bosch ESI[tronic]

### Ziele

Die TeilnehmerInnen lernen die Bosch ESI[tronic] sowie die verschiedenen Anwendungen wie Fehlersuche, Schaltplan, Wartung, EBR und den Einsatz des Bosch KTS 560 / 590 kennen. Die TeilnehmerInnen erarbeiten das Wissen für eine gezielte Fehlersuche am Fahrzeug. Der Schwerpunkt liegt auf der sicheren und effizienten Nutzung der Werkstattunterlagen aus den SIS-Fehlersuchanleitungen und allen verfügbaren Infoarten. Durch das Umsetzen in der Praxis, vertiefen sie ihr Wissen und sind danach in der Lage, das Diagnosegerät sicher und effizient einzusetzen.

### Inhalt

- Fehlersuche.
- Schaltplan.
- Wartung.
- EBR.
- Originaldokumente.
- Praxis: Fehlersuche mit SIS, Codierung/Kalibrierung.

### Teilnehmerzahl

Max. 12.

### Allgemeines

Mitnehmen des eigenen Diagnosegerätes.

**Kurs-Nr.** TPK631

**Kursdauer** 1 Tag

**Kurskosten** CHF 370.–

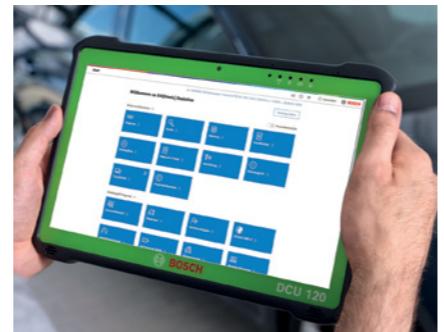


**Hunzenschwil**

Mittwoch | **18.02.2026**

Mittwoch | **10.06.2026**

Mittwoch | **21.10.2026**



## DAS3000 Bosch

### Ziele

In diesem praxisorientierten Kurs lernen die Teilnehmer alles Wichtige über den Umgang und die korrekte Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen mit dem DAS3000 von BOSCH. Ziel ist es, die Funktionsweise von DAS3000 zu verstehen, das relevante Zubehör wie Tafeln sicher zu bedienen und Kalibrierprozesse präzise durchzuführen.

### Inhalt

- Fahrerassistenzsysteme (Arten und Unterschiede der Systeme).
- Nach welchen Arbeiten ist eine Kalibrierung erforderlich?
- Kalibrierarten und Vorgänge.
- Anforderungen an den Arbeitsplatz.
- Erstinbetriebnahme des DAS3000.
- Umgang und Einsatz des DAS3000.
- Zubehör des DAS3000.
- Praktische Anwendung des DAS3000 vertiefen.
- Tipps und Tricks.

### Teilnehmerzahl

Max. 12.



**Kurs-Nr.** DK300

**Kursdauer** 1 Tag

**Kurskosten** CHF 370.–



**Hunzenschwil**

Mittwoch | **15.04.2026**

Freitag | **06.11.2026**

## Schulung Diesel-Partikelfilter

### Ziele

Wie erkennst du eine zu grosse PM-Abweichung ohne Messgerät? Wo kann die Störungsursache liegen? Welchen Einfluss hat die Regeneration? Was passiert bei einer Partikelfilterreinigung? Warum kann der max. Wert auch nach einem Partikelfiltertausch eventuell nicht erreicht werden? Wie kannst du feststellen, ob ein Tausch ausreichend ist? Was muss bei einem KV berücksichtigt werden?

### Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Carrosseriespenglere/-in.

### Inhalt

- Partikelanzahlkonzentrations-Messung versus Rauchgastrübung-Messung.
- Gesetzliche Vorgaben der Werkstattmessung.
- Hintergründe des Messmethodenwechsels.
- Partikelentstehung und innermotorische Massnahmen zur Reduzierung.
- Partikelfilterung und katalytisch, additiv gestützte Regeneration.
- Partikel- und Aschemasse-Auslesung.
- Einfluss der Regeneration auf die Partikelmessung.
- Partikelfilterreinigung.
- Diagnose und Kostenabschätzung.

### Voraussetzung

Dieseleinspritz- und Abgasentgiftungs-Systemkenntnisse der PKW-Dieselmotoren.

### Teilnehmerzahl

Max. 12.

### Dozent

Markus Erni, dipl. Erwachsenenbildner HF, Fahrzeugexperte.



**Kurs-Nr.** DK366

**Kursdauer** 1 Tag

**Kurskosten** CHF 370.–



**Hunzenschwil**

Dienstag | **24.02.2026**

Montag | **30.11.2026**





## Fachbewilligungen.

**«Die Fahrzeugtechnik entwickelt sich laufend weiter».**

Infolgedessen benötigt man für einige Fahrzeuge oder Systeme eine spezielle Schulung. Belegt wird diese in Form eines Zertifikats oder durch die anerkannte Erlaubnis, um an diesen speziellen Fahrzeugen / Systemen arbeiten zu dürfen.

Derendinger und seine Partner bieten dir eine breite Auswahl an Kursen an, damit du deine Kenntnisse erweitern und vertiefen kannst oder auch, um die entsprechenden Zertifikate zu erwerben.

Unsere geschätzten Partner:

- electrosuisse
- AGVS St. Gallen
- STF Winterthur
- ZFK pro Academy
- ibW Chur

### Fachbewilligung Kältemittel

#### Ziele

Für den beruflichen oder gewerblichen Umgang mit Kältemitteln braucht es eine Fachbewilligung. Da auch die Entsorgung der Kältemittel mit zahlreichen Emissionsrisiken verbunden ist, wird auch dafür eine Bewilligung benötigt. Du erwirbst fundierte Kenntnisse über den Kältekreislauf, die Kältemittel und Kälteöle sowie die damit verbundenen ökologischen Aspekte. Am Kursende legst du die Kältemittel-Fachprüfung ab.

#### Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Carrosseriespenglér/-in, Carrosserielackierer/-in

#### Inhalt

##### 1. Tag

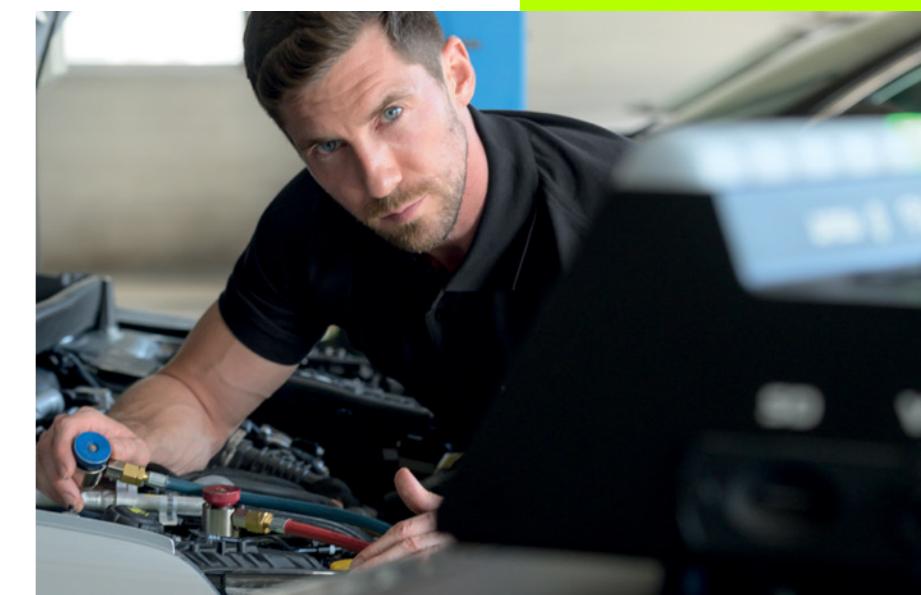
- Grundlagen der Ökologie und Toxikologie.
- Gesetzgebung über Umwelt-, Gesundheits- und Arbeitnehmerschutz.
- Massnahmen zum Schutz der Umwelt und der Gesundheit.
- Der Kompetenznachweis erfolgt am Ende des Kurstages mit einer Multiple-Choice-Prüfung.

##### 2. Tag

- Fähigkeiten und Kenntnisse für den Anwendungsbereich Klimaanlage, die in Strassenfahrzeugen, Land- oder Baumaschinen verwendet werden.
- Sachgerechte Verwendung und Entsorgung von Kältemitteln.
- Dichtigkeitsprüfung nach dem Stand der Technik durchführen.
- Nachfüllung der Geräte und Anlagen, die der Kühlung oder der Klimatisierung dienen.
- Typische Arbeiten am Kältekreislauf fachgerecht durchführen.
- Am Nachmittag erfolgt die praktische Umsetzung an vier Laborposten.
- Der Kompetenznachweis erfolgt am Nachmittag an einem praktischen Prüfungsosten.

#### Teilnehmerzahl

Max. 12.



**Kursdauer** 2 Tage  
**Kurskosten** CHF 990.–



**Winterthur**

**Kurs-Nr.** TPK514  
Mo.-Di. | **16.-17.03.2026**  
Do.-Fr. | **28.-29.05.2026**  
Mi.-Do. | **15.-16.06.2026**  
Do.-Fr. | **01.-02.10.2026**  
Do.-Fr. | **26.-27.11.2026**



**Hunzenschwil**

**Kurs-Nr.** TPK515  
Di.-Mi. | **03.-04.03.2026**  
Di.-Mi. | **05.-06.05.2026**  
Di.-Mi. | **06.-07.10.2026**  
Mi.-Do. | **25.-26.11.2026**



**Chur**

**Kurs-Nr.** DK516  
Fr.-Sa. | **11.-12.12.2026**



## Hochvolt-Sicherheit (HV1)

### Ziele

Arbeitest du in deinem Betrieb an elektrifizierten Antrieben z. B. Hybridantrieben, Elektro-Autos, -Motorräder oder -Boote? Möchtest du dich oder deine Mitarbeiter\*innen gemäss gesetzlichen Vorgaben instruieren lassen und dies mit dem schweizweit und Branchen-anerkannten Kompetenzausweis nachweisen?

### Inhalt

- Gesetzgebung, Basiswissen Elektrotechnik.
- Gefahren und Schutzmassnahmen.
- Sicherheitsvorschriften, Normen.
- Grundlagen Fahrzeug-HV-Antriebe.
- Umgang mit HV-System, Unfall, Transport, Pannendienst, Fahrzeug laden.

### Hinweis

Die Prüfung erfolgt online. Du benötigst am Kurs **deinen eigenen** Laptop mit Internetzugang.

### Abschluss

Nach erfolgreichem Absolvieren der Online-Prüfung und der Spannungsfrei- und Wiedereinschaltung mehrerer Fahrzeuge, erhältst du das Zertifikat «Elektro-Instruktion für sicheres Arbeiten mit Hochvolt-Systemen in der Fahrzeugtechnik». Zertifikatsträger sind der AGVS, electrosuisse und Derendinger.

### Teilnehmerzahl

Max. 12.



**Kurs-Nr.** TPK500

**Kursdauer** 1 Tag

**Kurskosten** CHF 395.–



**Hunzenschwil**

Dienstag | **17.03.2026**

Freitag | **26.06.2026**

Dienstag | **27.10.2026**

Donnerstag | **03.12.2026**

## Hochvolt-Techniker (HV2)

### Ziele

Musst du Hochvoltsysteme an elektrisch angetriebenen Strassenfahrzeugen aus- und wiedereinschalten? Benötigst du das branchenkannte und schweizweit gültige Zertifikat «Elektro-Instruktion für sicheres Arbeiten mit Hochvolt-Systemen in der Fahrzeugtechnik»?

### Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Automobildiagnostiker/-in, Strassenhelfer/-in.

### Voraussetzung

Du hast eine automobiltechnische Grundausbildung oder eine gleichwertige Weiterbildung. Du arbeitest im Autogewerbe und hast den Tageskurs «Hochvolt-Sicherheit» (TPK500) oder eine andere anerkannte Hochvoltschulung, inklusive der Prüfung, erfolgreich absolviert.

### Inhalt

- Fahrzeugannahme, wer darf welche Arbeiten durchführen.
- Massnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit HV-Störungen.
- Notabschaltung/Spannungs-Freischaltung.
- Messung der Spannungsfreiheit
- Isolations-, Potentialausgleichs-Messung.
- Massnahmen bei Wartungsarbeiten an HV-Fahrzeugen.

### Hinweis

Die Prüfung erfolgt online. Du benötigst während des Kurses **deinen eigenen** Laptop mit Internetzugang.

### Abschluss

Nach erfolgreichem Absolvieren der Online-Prüfung und der Spannungsfrei- und Wiedereinschaltung mehrerer Fahrzeuge, erhältst du das Zertifikat **«Elektro-Instruktion für sicheres Arbeiten mit Hochvolt-Systemen in der Fahrzeugtechnik»**. Zertifikatsträger sind der AGVS, electrosuisse und Derendinger-Academy.

### Teilnehmerzahl

Max. 12.



**Kurs-Nr.** TPK181

**Kursdauer** 1 Tag

**Kurskosten** CHF 395.–



**Hunzenschwil**

Mittwoch | **18.03.2026**

Montag | **29.06.2026**

Mittwoch | **28.10.2026**

Freitag | **04.12.2026**



## Neue Schulungen.

**Die Automobilbranche bewegt sich – lass dir keine Chance entgehen!**

Neue Technologien, Elektromobilität und digitale Lösungen verändern die Welt der Fahrzeuge schneller als je zuvor. Wer heute erfolgreich sein will, muss bereit sein, Neues zu lernen und den nächsten Schritt zu gehen.

Mit unseren **neuen Schulungen** geben wir dir das Wissen und die Praxis, die du brauchst, um vorne mitzuspielen. Ob technische Innovationen, Prozessoptimierung oder zukunftsorientierte Strategien; unsere Kurse sind dein Vorsprung.

**Jetzt anmelden und durchstarten!** Gestalte die Mobilität von morgen aktiv mit.

### Anhängerkupplung (Elektrik und Technik)

#### Ziele

Kenntnis der verschiedenen Montagemöglichkeiten von Anhängerkupplungen, sei es mit Kugelkopf (feststehend, abnehmbar, klappbar, für Fahrradträger) oder Rockinger mit Variobloc zum Beispiel. Kenntnis der verschiedenen Arten der elektrischen Montage. Verständnis der verschiedenen Codierungsmöglichkeiten je nach Fahrzeug. Durchführung einer grundlegenden Diagnose, um die korrekte Montage sicherzustellen. Verständnis einfacher Störungen, die am Fahrzeug und am Anhänger auftreten können.

#### Zielgruppe

Mechaniker, Carrosserie.

#### Inhalt

##### • Anhängerkupplung

- Vorstellung der verschiedenen Varianten und Systeme, die je nach Fahrzeug verfügbar sind (Leicht- und Wohnmobile, Elektrofahrzeuge usw.)
- Rückblick auf die gesetzlichen Bestimmungen und Fahrzeugzulassu-

gen zu diesem Thema.

- Rückblick auf die Fachkenntnisse des Monteurs in Bezug auf Anhänger- kupplungen.

##### • Elektrik der Anhängerkupplung

- Vorstellung der verschiedenen verfügbaren Kabelbaumoptionen.
- Welcher Kabelbaum für welche Anwendung?
- Besonderheiten der Codierung je nach Fahrzeug und Kabelbaumtyp.
- Vorstellung der Codierungsmöglichkeiten und Codierungswerzeuge.

##### • Diagnose und Montagebasis

- Theoretische Vorstellung der häufigsten Störungen und wie man sie identifiziert.
- Praktische Übungen mit einfachen Störungen.
- Praktische Übungen mit einfachen Verkabelungsfehlern.
- Praktische Übungen mit Störungen am Anhänger oder Fahrradträger.

#### Teilnehmerzahl

Max. 12.



**Kurs-Nr. DK190**

**Kursdauer 1 Tag**

**Kurskosten CHF 370.–**

**Hunzenschwil**

Dienstag | **03.02.2026**

Freitag | **06.03.2026**



### Oldtimer (Grundlagen und Technik)

#### Ziele

Besonderheiten der Arbeit an Oldtimern und Youngtimern kennen und verstehen. Die verschiedenen Flüssigkeiten, Öle und Fette sowie die für diese Fahrzeuge geeigneten Besonderheiten kennen und verstehen. Verstehen, warum welche Flüssigkeit in welchen Fahrzeugtyp kommt. Die Grundlagen der Zündeneinstellung verstehen und kennen. Die Grundlagen der Einstellung der Gemischaufbereitung eines Motors verstehen und kennen. Die Auswirkungen der Einstellungen sowie des Zustands eines Motors auf die Umweltverschmutzung und die Emissionen verstehen und kennen.

#### Zielgruppe

Mechaniker, Carrossiers.

#### Inhalt

##### • Zündung

- Vorstellung der verschiedenen vorhandenen Systeme.
- Durchführung einer Grundeinstellung und -abstimmung der Zündung.

- Einstellung einer Zündung mit Hilfe einer Stroboskoplampe.

- Einfluss der Einstellung auf die Emissionen eines Fahrzeugs.

##### • Vergasung

- Vorstellung der verschiedenen Arten der Kraftstoffzufuhr.
- Vorstellung der Grundlagen eines Vergasers.
- Vorstellung der Grundlagen einer mechanischen Einspritzung.
- Grundeinstellung eines Vergasers.
- Einfluss der Einstellung auf die Emissionen eines Fahrzeugs.

##### • Flüssigkeiten

- Vorstellung der verschiedenen Fette und ihrer Verwendung.
- Die Bedeutung der richtigen Flüssigkeit, wichtige Hinweise.
- Schmierung eines Fahrzeugs, wichtige Hinweise.

#### Teilnehmerzahl

Max. 12.

## Power für deine Werkstatt (Digital)

### Ziele

Die Digitalisierung bietet grosse Chancen für den Werkstattbetrieb. In diesem Kurs lernst du praxisnah, wie digitale Lösungen – insbesondere von Derendinger AG – deinen Arbeitsalltag effizienter gestalten. Du erhältst einen Überblick über die wichtigsten Tools wie RapidBox, Webshops und digitale Servicehefte und erfährst, wie du diese sinnvoll einsetzt. Ziel ist, dass du digitale Werkzeuge sicher anwenden und direkt in deinen Betrieb integrieren kannst – für schnellere Abläufe, bessere Diagnosen und mehr Kundenzufriedenheit. Die Teilnehmenden erhalten durch diese Schulung einen umfangreichen Wissenstand zu den digitalen Produkten der Derendinger AG.

### Inhalt

- Einführung Digitalisierung.
- IT-Prozess-Anforderungen der Werkstatt.
- Überblick über digitale Werkstattlösungen von Derendinger AG.
- Anwendung des RapidBox-Systems für Teilebestellung und VIN-Suche.
- Nutzung technischer Datenbanken und digitaler Servicehefte.
- Praxisbeispiele zur Integration in bestehende Werkstattprozesse.
- Tipps zur Optimierung von Kommunikation und Dokumentation.

### Teilnehmerzahl

Max. 12.

### Voraussetzungen/Vorbereitung

- Eigenen Laptop mitbringen.
- Smartphone Geschäft oder Privat.
- RapidBox aus dem APP Store herunterladen und einrichten.



**Kurs-Nr.** DK194  
**Kursdauer** 1 Tag  
**Kurskosten** CHF 370.–

**Hunzenschwil**  
Freitag | **10.07.2026**  
Freitag | **24.07.2026**



### Zielgruppe

Garagisten, Werkstattverantwortliche und Mitarbeitende, die ihren Betrieb digital weiterentwickeln möchten – ganz ohne IT-Vorkenntnisse.

## Wartung und Reparaturen an neuen Bremssystemen

### Ziele

Du kennst die Funktionsweise und Besonderheiten moderner Bremssysteme wie Elektronisches Bremssystem, ABS, ESP und deren Zusammenspiel mit Assistenzsystemen. Du bist in der Lage, Wartungsarbeiten fachgerecht durchzuführen, Fehler systematisch zu diagnostizieren und Reparaturen effizient umzusetzen. Du kennst die relevanten Sicherheitsvorschriften und Herstellervorgaben und kannst diese in der Praxis anwenden.

### Inhalt

- Aufbau und Funktion moderner Bremssysteme («Brake by Wire», ABS, ESP).
- Diagnosemethoden mit modernen Testgeräten und Software.
- Fehlersuche anhand von Fehlercodes und Symptomen.
- Austausch und Kalibrierung von Komponenten.
- Wartung von Bremskomponenten inkl. Verschleissbeurteilung.
- Integration von Bremssystemen in Gesamtfahrzeugarchitektur.
- Gesetzliche Vorschriften und Sicherheitsrichtlinien.

### Teilnehmerzahl

Max. 12.



**Kurs-Nr.** DK148  
**Kursdauer** 1 Tag  
**Kurskosten** CHF 370.–

**Hunzenschwil**  
Dienstag | **10.11.2026**



### Zielgruppe

Werkstattpersonal und Diagnosetechniker, die mit modernen Bremssystemen arbeiten.

**Kurs-Nr.** DK194  
**Kursdauer** 1 Tag  
**Kurskosten** CHF 370.–

**Hunzenschwil**  
Freitag | **10.07.2026**  
Freitag | **24.07.2026**



## Arbeiten an Hybridfahrzeugen

### Ziele

Hybridfahrzeuge sind heute fester Bestandteil in Werkstätten. Sie vereinen Verbrennungs- und Elektromotor und bringen besondere Anforderungen mit sich – vor allem im Umgang mit Hochvolt-Systemen. In diesem Kurs lernst du praxisnah, wie PHEVs aufgebaut sind, welche sicherheitsrelevanten Aspekte zu beachten sind und vor allem welche Arbeiten du mit der erhaltenen Hochvolt-Instruktion umsetzen darfst – und wo die Grenzen liegen. So darfst du alle nichtelektrotechnischen Wartungs- und Diagnosearbeiten sicher und regelkonform ausführen.

### Zielgruppe

Werkstattmitarbeiter, Kundendienstberater.

### Inhalt

- Einführung in die Technik von Hybridfahrzeugen.
- Abgrenzung: Hybrid vs. Plug-in-Hybrid vs. Elektrofahrzeug.
- Hochvolt-Systeme: Aufbau, Funktion und Gefahren.
- Gesetzliche Vorgaben und Herstellerhinweise.
- Tätigkeiten ohne Hochvolt-Ausbildung: Was ist erlaubt?
- Kühl- & Thermomanagement-System an Hybridantrieben.
- Klimaanlagen an Hybridantrieben.
- Kommunikation mit Kunden: Hinweise zur Wartung und Sicherheit.

### Teilnehmerzahl

Max. 12.



**Kurs-Nr.** DK905  
**Kursdauer** 1 Tag  
**Kurskosten** CHF 370.–

**Hunzenschwil**  
Donnerstag | **11.06.2026**



**Hunzenschwil**  
Freitag | **13.03.2026**  
Donnerstag | **30.04.2026**  
Donnerstag | **12.11.2026**

## Rechtliche Stolperfallen im Arbeitsalltag sicher meistern

### Ziele

Im hektischen Alltag bleibt wenig Zeit, sich mit rechtlichen Details auseinanderzusetzen. Doch genau hier lauern Risiken: von Überstunden bis Arzteugnissen, von Kündigungen bis zum Datenschutz.

In unseren kompakten Schulungen zeigen wir dir praxisnah, wie du Klarheit schaffst und Fehler vermeidest.

Nutze, was schon da ist und vermeide Stolperfallen mit Sicherheit!

### Inhalt

#### • Arbeitszeiterfassung

Mehr Klarheit bei Überstunden und Überzeit – rechtliche Risiken vermeiden.

#### • Arbeitsunfähigkeit

Schwierige Fälle von Krankheits- und Unfallabsenzen souverän lösen.

#### • Kündigungen vorbereiten

Fehler bei Zielvereinbarungen und Verwarnungen verhindern – rechtssicher kündigen.

#### • Datenschutz

Sicherer Umgang mit Personaldossiers und sensiblen Mitarbeiterdaten.

### Dein Nutzen

- Mehr Sicherheit im Alltag.
- Klare Prozesse für weniger Streitpunkte.
- Praxisnahe Umsetzung statt Theorie.

### Teilnehmerzahl

Max. 12.



# Das Wichtigste in Kürze.

**Je nach Anzahl Anmeldungen werden zusätzliche Kurse organisiert.**  
**Auf der Internetseite [www.derendinger.ch/de/service/weiterbildung](http://www.derendinger.ch/de/service/weiterbildung) werden die Daten laufend aktualisiert.**

## Anmeldung

Online über die Academy-Plattform der Derendinger [www.derendinger.ch/de/service/weiterbildung](http://www.derendinger.ch/de/service/weiterbildung)

1. Website besuchen.
2. Kurs auswählen.
3. Anmeldeformular ausfüllen (Pflichtfelder zwingend).
4. Informationen zum Teilnehmer erfassen, falls weitere Teilnehmer.
5. Möglichkeit, Passwort zu erstellen.
6. Formular ausfüllen und Gutscheincode eingeben wenn vorhanden.
7. Buchung abschliessen (Bestimmungen lesen und akzeptieren).
8. Du erhältst umgehend eine Anmeldebestätigung per E-Mail.
9. **Die Anmeldung ist verbindlich** und wird per E-Mail bestätigt.

## Gruppengröße

Min. 6 max. 12 Personen (anhand der Reihenfolge der Anmeldung).

## Kursdauer

Grundsätzlich dauern die Kurse einen Tag und finden von 08.30 Uhr bis ca. 17.00 Uhr statt. Je nach Kurs kann dies variieren. Die genauen Angaben sind im entsprechenden Kursbeschrieb ersichtlich und werden auch in der Buchungsbestätigung erwähnt.

## Kurskosten

Die Kursunterlagen sowie die Verpflegung sind in den Kosten inbegriffen (Ausnahmen siehe Kursbeschriebe). Alle Preise verstehen sich exkl. 8,1 % MwSt.

## Annulationsbedingungen

Absagen müssen spätestens zwei Wochen vor dem Kurs mitgeteilt werden. Später eingehende Abmeldungen werden zu 50 % der Kursgebühr verrechnet. Bei unentschuldigtem Fernbleiben werden 100 % der Kurskosten in Rechnung gestellt.

Falls Gutschein vorhanden, muss dieser per Post an die Derendinger Academy geschickt werden. Der Gutschein verliert danach die Gültigkeit und kann nicht für einen weiteren Kurs eingesetzt werden.

**Die Derendinger Academy behält sich das Recht vor, die geplanten Schulungen bei ungenügender Teilnehmerzahl kurzfristig zu verschieben oder abzusagen.**

## Spezial- und Firmenkurs (Vor-Ort-Schulungen)

ab 10 Personen.

# Praxisorientiertes Wissen.

Mit einem breiten Kursangebot bietet Derendinger optimale Möglichkeiten, sich mit den neusten Innovationen der Autobranche vertraut zu machen. Der Fokus wird auf Aktualität, Professionalität und Erfahrung gelegt. Umfassendes Wissen und praktische Erfahrung unterscheidet den Anwender vom Spezialisten. Gut ausgebildete Mitarbeitende in der Werkstatt schaffen Vertrauen und Kompetenz.

**«Das beste Diagnosegerät ist nutzlos, wenn das technische Wissen oder die Erfahrung fehlt.»**

Das vielseitige Kursprogramm von Derendinger entspricht den Bedürfnissen der modernen Garage. Der Kursinhalt ist ausgerichtet auf Aufbau, Funktion, Prüfung, Diagnose und Reparatur aktueller Fahrzeugsysteme.

Derendinger bietet in Zusammenarbeit mit diversen Unternehmen/Organisationen, Weiterbildungskurse in folgenden Fachrichtungen – in den Sprachen Deutsch, Französisch und Italienisch – an:

- Fachkurse im Bereich PW, LKW
- Anwenderkurse für Hella Gutmann-/Bosch- und TEXA-Diagnosegeräte
- Fachbewilligungen (Hochvoltfahrzeuge, Kältemittel)

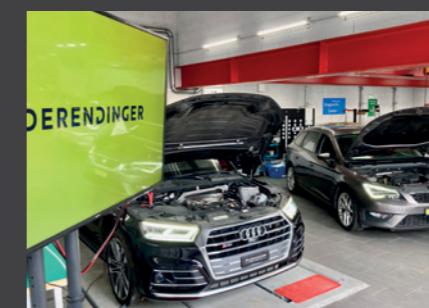
## Unsere Partner

Autogewerbeverband der Schweiz (AGVS), Vereinigung der Strassenverkehrsämter (asa), electrosuisse, carrosserie suisse, ZFK pro Academy und ibW Chur.

# Derendinger Academy Standorte.



Derendinger Academy  
Neulandweg 1  
5502 Hunzenschwil



Derendinger Academy  
Rte de Lausanne 20  
1037 Etagnières

## Unsere Partner

**AGVS St. Gallen**  
Lerchentalstrasse 2  
9016 St. Gallen

**ibW**  
Höhere Fachschule Südostschweiz  
Gürtelstrasse 48  
7000 Chur

**STFW**  
Schweizerische Technische  
Fachschule Winterthur (STFW)  
Schlosstalstrasse 95-139  
8408 Winterthur

# Kontakt.

**Die Derendinger Academy steht dir als verlässlicher Partner zur Seite.** Unsere engagierten Mitarbeitenden unterstützen dich bei der Auswahl der passenden Kurse und begleiten dich kompetent durch den gesamten Anmeldeprozess. Profitiere von unserer Erfahrung und lass dich individuell beraten – für deine erfolgreiche Weiterbildung.

---

## Derendinger Academy

Neulandweg 1  
5502 Hunzenschwil

---

## Kontakt Derendinger Academy

044 835 29 66  
[academy@derendinger.ch](mailto:academy@derendinger.ch)