



# Fall des Monats

Mai 2022



**Fall-Nr.**  
FDMMM0053



**Fahrzeug**  
Mercedes

**Typ**  
A180

**Jahrgang**  
01.2017

**System**  
Stufenloses Getriebe  
(Autotronic CVT)

**Motorbezeichnung**  
1.7 Benziner



## Problembeschreibung

Das Problem mit dem CVT-Getriebe trat unvermittelt auf: Ein Schlag im Getriebe war hörbar, die Warnleuchte erschien («Werkstatt aufsuchen»); schalten war danach nicht mehr möglich.

## Gespeicherte Fehlercodes

P0720 / Getriebe-Drehzahlsensor (Ausgang) / Elektrischer Fehler im Stromkreis  
P0722 / Getriebe-Drehzahlsensor (Ausgang) / Kein Signal  
P0793 / Sekundärscheibensatz-Drehzahl / Signal fehlt  
P0794 / Sekundärscheibensatz-Drehzahl / Elektrischer Fehler im Stromkreis



## Durchgeführte Massnahmen der Werkstatt

Zuerst prüften wir die Drehzahl-Istwerte der Primär- und Sekundärwelle. Bei der Primärwelle war die Drehzahl plausibel, was aber bei der Sekundärwelle nicht zutraf (das Drehzahlsignal sank plötzlich auf null). Nach diesen Fehlersymptomen ist entweder eine Aktualisierung der Software an der Getriebesteuerung notwendig, oder die Getriebesteuerung muss komplett ausgewechselt werden.



## Fehlerbehebung

Nachdem die komplette Getriebesteuerung ersetzt worden war, schaltete das Getriebe wieder einwandfrei.

**Testen Sie uns gratis**  
(1x gültig).

Stellen Sie uns kostenlos auf die Probe und entdecken Sie unsere Kompetenzen.

## Preise

- **Ohne Abo:**  
wird jeder Fall zum Pauschaltarif von CHF 29.– abgewickelt
- **Techline-Abo 10:**  
bezahlen Sie für 10 Fälle CHF 250.–
- **Techline-Abo 20:**  
bezahlen Sie für 20 Fälle CHF 460.–
- **Techline Flatrate:**  
stehen Ihnen unbegrenzt viele Anrufe zu – die Jahrespauschale beträgt lediglich CHF 680.–

**Derendinger**

**Tel. 0848 771 771**

hotline@derendinger.ch

Montag bis Freitag ab 08.00 bis 17.00 Uhr

**TECHNOMAG**

**Tel. 0848 551 551**

hotline@technomag.ch

Montag bis Freitag ab 08.00 bis 17.00 Uhr