

ACADEMY

Weiterbildungsprogramm
2025

derendinger.ch



Kursübersicht.



Anmeldung
 Online über die entsprechende Plattform
 der Vertriebsgesellschaft
training.derendinger.ch/de-CH

Kurs-Nr.	Beschreibung	Dauer					Preis
Fachkurse Mechaniker / Carrossiers							
TPK125	Klimaanlage Grundlagen	1 Tag	●	●			CHF 370.-
TPK126	Klimaanlage Diagnose	1 Tag	●	●			CHF 370.-
DK901	Diagnostic Einführung für Lernende	1 Tag	●	●			CHF 290.-
TPK131	Beleuchtungstechnik	1 Tag	●	●			CHF 370.-
TPK154	ADAS	1 Tag	●	●			CHF 370.-
TPK157	DSG / Schaltgetriebe (autom. und man.)	1 Tag	●				CHF 370.-
TPK186	Hochvolt-Experte	1 Tag	●	●	●		CHF 370.-
TPK187	Hochvolt-Diagnose	1 Tag	●	●	●		CHF 370.-
TPK440	Fahrwerk- und Lenkgeometrie	1 Tag	●	●			CHF 420.-
TPK450	CAN-Bussysteme	1 Tag	●	●	●		CHF 420.-
DK400	Professionelle Autoglas-Technik – Glavista	1 Tag	●	●			CHF 370.-
TPK460	Automatik- und CVT-Getriebe	1 Tag	●				CHF 420.-
DK169	Messtechnik in der Praxis HGS	1 Tag	●	●	●		CHF 370.-
TPK168	Messtechnik in der Praxis HGS	1 Tag	●	●	●		CHF 370.-
Anwenderkurse Diagnosegeräte							
TPK607	mega macs S20/X	1 Tag	●	●			CHF 340.-
TPK608	mega macs S20/X	1 Tag	●	●			CHF 340.-
TPK613	mega macs PC/SE	1 Tag	●	●			CHF 340.-
TPK615	mega macs PC/SE	1 Tag	●	●			CHF 340.-
DK619	CSC Digital	1 Tag	●	●			CHF 370.-
DK620	CSC Digital	1 Tag	●	●			CHF 370.-
TPK640	TEXA IDC	1 Tag	●	●	●		CHF 340.-
TPK630	Bosch KTS	1 Tag	●	●			CHF 340.-
TPK631	Bosch ESI[tronic]	1 Tag	●	●			CHF 340.-
DK300	DAS3000 Bosch	1 Tag	●	●			CHF 370.-
DK366	Schulung Diesel-Partikelfilter	1 Tag	●		●		CHF 370.-
Fachkurse Nutzfahrzeuge							
TPK710	Basislehrgang EU-Bremse (CZV-anerkannt)	1 Tag			●		CHF 390.-
TPK712	Aufbaulehrgang EU-Bremse (CZV-anerkannt)	1 Tag			●		CHF 390.-
TPK709	Basislehrgang Trailer EBS E	2 Tage			●		CHF 710.-
TPK714	Refresh Trailer EBS E	1 Tag			●		CHF 370.-
TPK713	Systemlehrgang für Busse	4 Tage			●		CHF 1100.-
TPK715	Systemlehrgang Trailer EBS C/D/E	4 Tage			●		CHF 1100.-
Fachbewilligungen							
TPK514	Fachbewilligung Kältemittel (STFW)	2 Tage	●	●	●	●	CHF 990.-
TPK515	Fachbewilligung Kältemittel	2 Tage	●	●	●	●	CHF 990.-
DK516	Fachbewilligung Kältemittel	2 Tage	●	●	●	●	CHF 990.-
TPK500	Hochvolt-Sicherheit	1 Tag	●	●	●	●	CHF 410.-
TPK181	Hochvolt-Techniker (Werkstatt)	1 Tag	●		●	●	CHF 395.-
TPK816	Hochvolt-Techniker (Carrosserie/Lackierer)	1 Tag		●		●	CHF 395.-

Fachkurse Pkw Fachkurse Carrossiers Fachkurse Nutzfahrzeuge Fachbewilligungen

Beschreibung	Datum	Durchführungsort
Fachkurse Mechaniker / Carrossiers		
Klimaanlage Grundlagen	18.03. 23.09.	Hunzenschwil
Klimaanlage Diagnose	19.03. 24.09.	Hunzenschwil
Diagnostic Einführung für Lernende	27.05. 09.12.	Hunzenschwil
Beleuchtungstechnik	13.05. 09.10.	Hunzenschwil
ADAS	14.10.	Hunzenschwil
DSG / Schaltgetriebe (autom. und man.)	18.02.	Hunzenschwil
Hochvolt-Experte	27.03. 01.10. 03.12.	Hunzenschwil
Hochvolt-Diagnose	02.10. 04.12.	Hunzenschwil
Fahrwerk- und Lenkgeometrie	18.03.	Winterthur
CAN-Bussysteme	05.09.	Winterthur
Professionelle Autoglas-Technik – Glavista	20.05.	Hunzenschwil
Automatik- und CVT-Getriebe	28.11.	Winterthur
Messtechnik in der Praxis HGS	03.04. 06.11.	Hunzenschwil
Messtechnik in der Praxis HGS	Auf Anfrage	St.Gallen
Anwenderkurse Diagnosegeräte		
mega macs S20/X	Auf Anfrage	St.Gallen
mega macs S20/X	01.04. 04.11.	Hunzenschwil
mega macs PC/SE	Auf Anfrage	St.Gallen
mega macs PC/SE	Auf Anfrage	Hunzenschwil
CSC Digital	12.03. 07.10.	Hunzenschwil
CSC Digital	Auf Anfrage	St.Gallen
TEXA IDC	23.04. 19.11.	Hunzenschwil
Bosch KTS	01.07. 17.12.	Hunzenschwil
Bosch ESI[tronic]	02.07. 18.12.	Hunzenschwil
DAS3000 Bosch	15.04.	Hunzenschwil
Schulung Diesel-Partikelfilter	27.02. 15.05. 05.12.	Hunzenschwil
Fachkurse Nutzfahrzeuge		
Basislehrgang EU-Bremse (CZV-anerkannt)	Auf Anfrage	Bern
Aufbaulehrgang EU-Bremse (CZV-anerkannt)	Auf Anfrage	Bern
Basislehrgang Trailer EBS E	Auf Anfrage	Bern
Refresh Trailer EBS E	Auf Anfrage	Bern
Systemlehrgang für Busse	Auf Anfrage	Bern
Systemlehrgang Trailer EBS C/D/E	Auf Anfrage	Bern
Fachbewilligungen		
Fachbewilligung Kältemittel (STFW)	06.-07.03. 22.-23.05. 09.-10.07. 22.-23.09. 17.-18.11.	Winterthur
Fachbewilligung Kältemittel	03.-04.06. 21.-22.10.	Hunzenschwil
Fachbewilligung Kältemittel	Auf Anfrage	Chur
Hochvolt-Sicherheit	25.03. 29.09. 01.12.	Hunzenschwil
Hochvolt-Techniker (Werkstatt)	26.03. 02.12.	Hunzenschwil
Hochvolt-Techniker (Carrosserie/Lackierer)	30.09.	Hunzenschwil

Die laufend aktualisierten Kursdaten sind auf der Online-Plattform ersichtlich.
 An gleicher Stelle befinden sich auch die Kursbeschriebe sowie die Standorte.



Fachkurse Mechaniker / Carrossiers.

«Der Schlüssel zum Erfolg einer Firma liegt in den Kompetenzen der Mitarbeitenden».

Die zunehmende Komplexität der Fahrzeuge, in denen mehr und mehr Sensoren, Aktuatoren und Steuergeräte verbaut sind, erfordert regelmässige Weiterbildungskurse, um mit den neuesten Technologien in der Automobiltechnik Schritt zu halten.

Unser vielseitiges, sehr praxisorientiertes Ausbildungsprogramm ermöglicht dir, dich deinen Bedürfnissen entsprechend weiterzubilden und somit an Fachkompetenz zu gewinnen.

Klimaanlage Grundlagen

Ziele

Dieses Training vermittelt dir die notwendigen Kenntnisse und die Vorgehensweise für einen korrekten Klimageservice an modernen Klimaanlagen. Weiter erhältst du Einblick in die Bauteile und kennst deren Besonderheiten, die du für die Wartung brauchst. Du kennst die Funktion der unterschiedlichen Anlagen und kennst daher auch eine Funktionsbeurteilung durchführen und die nötigen Reparaturmassnahmen einleiten.

Zielgruppe

Mechaniker, Carrossiers.

Inhalt

- **Klimaanlage**
 - Grundlagen der Thermodynamik, Aufbau und Unterschiede der Kältemittelkreisläufe Bauteile und deren Funktion, Kältemittel und Öle, Sensoren.
- **Wartung**
 - Klimastation, Wartungsabläufe, Lecksuchvarianten, Verdampferdesinfektion, Funktionskontrolle anhand Leistungstest und Druckdiagnose, Tipps und Tricks für die Werkstatt, Erfahrungsaustausch.
 - Lernerfolgskontrolle.

Teilnehmerzahl

Max. 12.

Kurs-Nr. TPK125
Kursdauer 1 Tag
Kurskosten CHF 370.–

Hunzenschwil

Dienstag | **18.03.2025**
 Dienstag | **23.09.2025**



Klimaanlage Diagnose

Ziele

Dieser Kurs basiert auf vorhandenen Kenntnissen der Thermodynamik und dem Aufbau von Kältemittelkreisläufen. Am Ende dieser Schulung bist du in der Lage, anhand von Symptomen eine zielgerichtete Fehlersuche, erfolgreiche Komponentendiagnosen sowie komplexe Reparaturen an modernen Klimaanlagen durchzuführen (z. B. Komponentenaustausch, Spülen von Kältemittelkreisläufen usw.)...

Zielgruppe

Mechaniker, Carrossiers.

Inhalt

- **Klimaanlage**
 - Aufbau und Funktion der Bauteile, Repetition Kältemittel -/Öle, Kompressorsteuerungen, Sensoren zur Steuerung und Regelungen der Klimaanlage.
- **Wartung**
 - Fehlersuche, Druckdiagnose, Reparaturabläufe, Spülen von Klimaanlagen, Lecksuchvarianten, Leistungstest und Druckdiagnose, Tipps und Tricks für die Werkstatt, Erfahrungsaustausch.
 - Lernerfolgskontrolle.

Voraussetzungen

Absolvierter Kurs «Klimaanlage (Basis)» (TPK125).

Teilnehmerzahl

Max. 12.

Kurs-Nr. TPK126
Kursdauer 1 Tag
Kurskosten CHF 370.–

Hunzenschwil

Mittwoch | **19.03.2025**
 Mittwoch | **24.09.2025**



Diagnostic Einführung für Lernende

Ziele

Der Kurs richtet sich an alle Auszubildenden, unabhängig vom Lehrjahr, und zielt darauf ab, die Zusammenarbeit im Lehrbetrieb effizienter zu gestalten. Durch die Vermittlung von praxisrelevantem Wissen über die drei marktführenden Diagnosetester werden die Lernenden in die Lage versetzt, eigenständiger zu arbeiten. Dies entlastet die Lehrmeister und ermöglicht es den Auszubildenden, produktiver und selbstbewusster im Betrieb mitzuwirken. Der Kurs hilft, grundlegende Fähigkeiten zu erlernen und anzuwenden, wodurch die betriebliche Effizienz insgesamt gesteigert wird.

Zielgruppe

Lernende der Automobilbranche.

Inhalt

- Einführung in die Welt der Diagnostik.
- Anwendung und Eigenschaften Diagnosetester (Bosch / Hella Gutman / TEXA).
- Diverse Serviceaufgaben ausführen.
- Fehler lesen und löschen.
- Istwerte lesen und verstehen.
- TPMS-System.
- Was ist der Security Gate Way (SGW).

Voraussetzungen

In Ausbildung in einer Garage.

Teilnehmerzahl

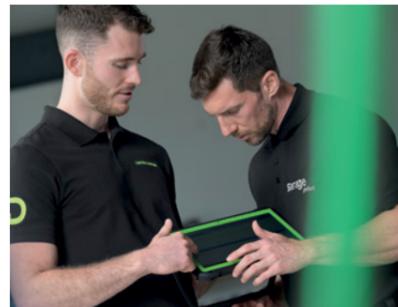
Max. 12.

Kurs-Nr. DK901
Kursdauer 1 Tag
Kurskosten CHF 290.–

Hunzenschwil

Dienstag | **27.05.2025**

Dienstag | **09.12.2025**



Beleuchtungstechnik

Ziele

Überblick über die modernen Beleuchtungssysteme sowie deren Besonderheiten.

Das theoretische erarbeitete Basiswissen wird in die Praxis umgesetzt und vertieft. So bist du in der Lage, erfolgreich eine Diagnose zu stellen sowie notwendige Einstellungen an den Scheinwerfern oder der automatischen Leuchtweitenregulierung zu verstehen und auszuführen.

Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Carrosserielackierer/in, Carrosseriespengler/-in.

Inhalt

- **Grundlagen**
Beleuchtungstechnik, Gesetzgebung, Überblick über die verschiedenen Generationen, Aufbau/Funktion der verschiedenen Scheinwerfertypen.
- **Xenon-Scheinwerfer**
Verschiedene Funktionen, Sicherheitsmassnahmen, Prüf- und Messmöglichkeiten.
- **Leuchtweitenregulierung**
 - Funktion, Sensoren, Diagnose, Einstellung und Kalibrierung.
 - LED-Technik, Matrixstrahl.
 - Lichteinstellung der modernen Beleuchtungssysteme.
 - Fehlersuche, Tipps und Tricks für die Werkstatt, Erfahrungsaustausch.
 - Lernerfolgskontrolle.

Voraussetzungen

Sicherer Umgang mit Diagnosegeräten.

Teilnehmerzahl

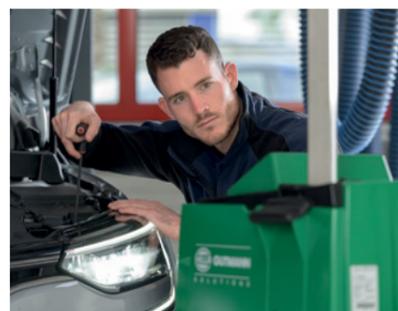
Max. 12.

Kurs-Nr. TPK131
Kursdauer 1 Tag
Kurskosten CHF 370.–

Hunzenschwil

Dienstag | **13.05.2025**

Donnerstag | **09.10.2025**



ADAS

Ziele

Nach dieser Schulung bist du in der Lage, die Assistenzsysteme und deren Besonderheiten im gesamten Frontbereich des Fahrzeuges sowie der Einparkhilfe zu erkennen.

Du weisst, wie die Systeme und die Fahrzeugkomponenten zusammenhängen, beherrschst die Funktionsprüfungen und kannst erfolgreich Diagnosen erstellen.

Mit dem erworbenen Wissen, dem Einsatz des Diagnosegerätes sowie auch mit Hilfe von Kalibrierwerkzeugen können Systemreparaturen durchgeführt werden.

Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Carrosserielackierer/in, Carrosseriespengler/-in.

Inhalt

- Grundlagentheorie der modernen Komfort- und Assistenzsysteme.
- Übersicht der Sensoren.
- Erkennung, elektrische Messung und Diagnose des Systems.
- Praktische Arbeiten mit Einsatz der entsprechenden Geräte.
- Tipps und Tricks für die Werkstatt und den Kundendienst.
- Lernerfolgskontrolle.

Voraussetzungen

Grundkenntnisse in Elektronik und Elektrotechnik, wie auch sicherer Umgang mit Diagnosegeräten.

Teilnehmerzahl

Max. 12.

Kurs-Nr. TPK154
Kursdauer 1 Tag
Kurskosten CHF 370.–

Hunzenschwil

Dienstag | **14.10.2025**



DSG / Schaltgetriebe (Automatik und Handschaltung)

Ziele

Du lernst im Theorieteil folgende Themen kennen: Aufbau und Funktion von Direkt-schaltgetrieben wie DSG, mechanische Schaltmuffen-Schaltgetriebe und elektronisch geregelte Schaltgetriebe. Im Rahmen der Praxis-Arbeiten wird das Grundlagenwissen vertieft und zielgerichtet angewendet.

Nach dem Kurs kennst du die Eigenheiten der Schaltgetriebe mit ihren Komponenten und hast somit das Hintergrundwissen für Reparatur- und Diagnosearbeiten in der Praxis.

Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-diagnostiker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Strassenhelfer/-in.

Inhalt

- Aufbau und Funktionen eines DSG-Getriebes.
- Funktion und Aufgabe der DSG-Mechatronik.
- Reparatur und Wartung an DSG-Getriebe.
- Reparatur und Wartung an der DSG-Mechatronik.
- Aufbau und Wirkungsweise von Schaltmuffen-Getrieben
- Aufbau, Bauteile und Kraftverlauf von gleich- und ungleichachsigen Getrieben.
- Funktion der automatisierten Getriebe-steuerung.
- Aufgaben und Funktionen von Sensoren und Aktoren im automatisierten Getriebe.
- Diagnosen an Kraftübertragungen und Interpretation der Ergebnisse.
- Arbeitsmethoden bei Wartungs- und Reparaturarbeiten.

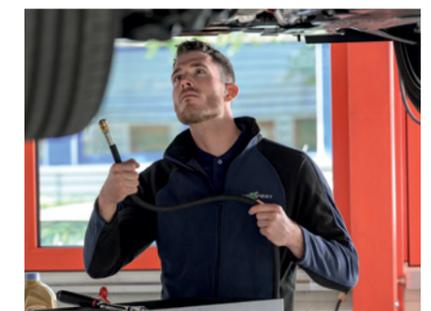
Teilnehmerzahl

Max. 12.

Kurs-Nr. TPK157
Kursdauer 1 Tag
Kurskosten CHF 370.–

Hunzenschwil

Freitag | **18.02.2025**



Hochvolt-Experte

Ziele

Führst du Wartungsarbeiten an elektrifizierten PKW-Antrieben durch? Tauschst du Fahrzeuge mit Hochvoltantrieben ein und musst du diese bewerten? Reparierst du Unfallfahrzeuge mit Hochvoltkomponenten? Diagnostizierst du Störungen an Hybrid-/Elektro-Fahrzeugen und behebst du diese?

Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-diagnostiker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Strassenhelfer/-in, Carrosserielackierer/-in, Carrosseriespengler/-in, Fahrzeugschlosser/-in.

Inhalt

- Neue Fachbegriffe.
- Aufbau und Funktion HV-Systeme.
- Wartungsarbeiten, Reparaturarbeiten.
- Zerlegung und Prüfung HV-Bauteile (Motoren, Umrichter, Batterien).
- Diagnose, Fehlercodes, Istwerte auslesen und interpretieren.
- Aus der Praxis für die Praxis / Fallbeispiele aus der Praxis.

Abschluss

Nach erfolgreich bestandener Multiple-Choice-Prüfung erhältst du ein Zertifikat.

Teilnehmerzahl

Max. 12.

Kurs-Nr. TPK186
Kursdauer 1 Tag
Kurskosten CHF 370.-

Hunzenschwil

Donnerstag | **27.03.2025**
Mittwoch | **01.10.2025**
Mittwoch | **03.12.2025**



Hochvolt-Diagnose

Ziele

Welche Ursachen können vorliegen, wenn der Hybridantrieb nicht gestartet werden kann? Wie beurteilst du den Gesundheitszustand einer HV-Batterie beim Eintauschen? Stehen diese oder ähnliche Aufgaben unmittelbar vor deinem Werkstatttor?

Inhalt

- Gefahreinschätzung nicht eigensicherer Fahrzeuge, Abwehrmassnahmen.
- Aufgabe, Aufbau Thermomanagement-Systeme, Service-, Reparaturarbeiten.
- Arten und Aufbau, Zerlegung und Zusammenbau HV-Akkus.
- Diagnose-, Restwert-, Reparatur-, Ersatzteilbeschaffung-, HV-Akkus anwenden.
- HV-Messgeräte Bosch und Gutmann anwenden.
- HV-Messungen, Isolationsprüfung, Potentialausgleichsprüfung.
- Ladesysteme prüfen, 12-Volt-Ladesystem prüfen.
- HV-Ladebuchse nach Ersatz korrekt überprüfen.

- HV-Fehlercodes, HV-Istwerte interpretieren.
- Interlock-Loop prüfen.

Voraussetzung

Du bist Besitzer des Kompetenzausweises «Sicheres Arbeiten an Hochvolt-Systemen in der Fahrzeugtechnik» und hast die Zertifikatsprüfung «Elektro-Instruktion für sicheres Arbeiten mit Hochvolt-Systemen in der Fahrzeugtechnik» erfolgreich bestanden.

Abschluss

Tageskurs-Bestätigung (SVEB), Derendinger-Zertifikat Hochvolt-Diagnose.

Teilnehmerzahl

Max. 12.

Dozent

Markus Erni, dipl. Erwachsenenbildner HF, Fahrzeugexperte.

Kurs-Nr. TPK187
Kursdauer 1 Tag
Kurskosten CHF 370.-

Hunzenschwil

Donnerstag | **02.10.2025**
Donnerstag | **04.12.2025**



Fahrwerk- und Lenkgeometrie

Ziele

Präzise Richtung Karriere: In den vergangenen Jahren erfolgte ein gewaltiger Fortschritt in den Bereichen Fahrwerk und Aufhängung. Durch die moderneren Fahrzeuge steigen die Ansprüche an die Fachleute.

Die präzise Einstellung des Fahrwerkes ist enorm wichtig – besonders nach Unfällen muss die Fahrzeugaufhängung fachmännisch kontrolliert und eingestellt werden. Dieser Kurs schult detailliert alles, was in diesem Zusammenhang wissenswert ist.

Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Carrosseriespengler/-in.

Inhalt

- Grundlagen Fahrwerk (Radstellungen, Winkel und Begriffe).
- Aktive und passive Stabilisatoren
- Räder, Reifen sowie deren Änderungen in Bezug zu den gesetzlichen Vorschriften.
- Vorbereitende Massnahmen für die Messungen.
- Mechanische Fahrwerksvermessung.
- Elektronische Vermessung einer Lenkgeometrie.
- Auswertung, Interpretierung und Diagnose der einzelnen Winkel der Lenkgeometrie.
- Tipps und Tricks für die Werkstatt.

Voraussetzungen

Fachleute aus der Fahrzeugwerkstatt oder dem Carrosseriegewerbe, welche die Einstellung des Fahrwerkes sowie die Berechnung der Lenkgeometrie fachgerecht und professionell ausführen möchten.

Teilnehmerzahl

Max. 12.



Kurs-Nr. TPK440
Kursdauer 1 Tag
Kurskosten CHF 420.-

Winterthur

Dienstag | **18.03.2025**

CAN-Bussysteme

Ziele

Du verstehst die Grundzüge der seriellen Datenübertragung, das CAN-Protokoll, das Funktionsprinzip der CAN-Kontrolle und die Busphysik. Du erarbeitest die Grundlagen der Fehlersuche, bist in der Lage, mit Hilfe des Oszilloskops und Multimeters sowie anderen Hilfsmitteln Diagnosearbeiten durchzuführen.

Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Carrosseriespengler/-in.

Inhalt

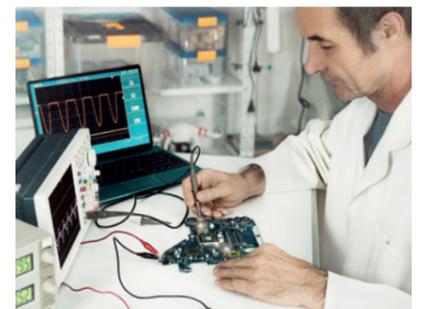
- Vernetzung von Steuergeräten.
- Moderne Datenübertragung im Kraftfahrzeug.
- Asynchrones, serielles Bussystem im Kraftfahrzeug.
- Datenkommunikation in Kraftfahrzeugen.

Abschluss

Nach erfolgreich bestandener Multiple-Choice-Prüfung erhältst du ein Zertifikat.

Teilnehmerzahl

Max. 12.



Kurs-Nr. TPK450
Kursdauer 1 Tag
Kurskosten CHF 420.-

Winterthur

Freitag | **05.09.2025**

Professionelle Autoglas-Technik – Glavista Schulung

Ziele

Die Teilnehmer erhalten in dieser Schulung umfassende Informationen über die Marke Glavista und die technischen Anforderungen an den Scheibenaustausch und die Reparatur. Der Kurs kombiniert theoretisches Wissen mit praktischen Übungen, um eine optimale Vorbereitung und Durchführung von Autoglas-Arbeiten zu gewährleisten.

Zielgruppe

Dieser Kurs richtet sich an Fachkräfte im Bereich Fahrzeugtechnik, insbesondere an Autoglas-Spezialisten und Werkstattmitarbeiter, die ihr Wissen und ihre praktischen Fähigkeiten im Umgang mit Glasreparaturen und -ersatz vertiefen möchten.

Inhalt

- Wie finde ich die richtige Scheibe?
- Technik in der Scheibe.
- Die richtige Vorbereitung.
- Scheiben Aus- und Einbau.
- Steinschlagreparatur.
- Kalibrierung der Systeme.

Teilnehmerzahl

Max. 12.

Kurs-Nr. DK400

Kursdauer 1 Tag

Kurskosten CHF 370.–

Hunzenschwil

Dienstag | 20.05.2025



Automatik- und CVT-Getriebe

Ziele

Karriere-Kickdown: Automatikgetriebe und Continuously Variable Transmissions (CVT) sind aus heutigen Fahrzeugen nicht mehr wegzudenken: Sie sorgen für hohen Fahrkomfort, Sportlichkeit und tieferen Kraftstoffverbrauch. In diesem Kurs wird detailliert geschult, wie diese Getriebe im Detail funktionieren und repariert werden können.

Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-diagnostiker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Strassenhelfer/-in.

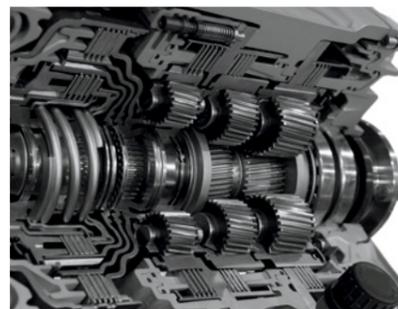
Inhalt

- Aufbau und Wirkungsweise eines Getriebeautomaten.
- Vorsichtmassnahmen beim An- und Abschleppen.

- Aufgabe und Funktion von Schaltelementen wie: Lamellenkupplung, Lamellenbremse und Freilauf.
- Eigenarten und Unterschiede von Ravignaux-, Simpson-, Wilson- und Lepelletier-Sätzen.
- Schaltlogiken anhand von Matrixtabellen.
- Elektrohydraulische Steuerungen von Automatikgetrieben.
- Schaltkennlinienauswahl Economic, Sport, Winter, Manuell sowie Schaltprogrammabstimmung (Adaptive Getriebe-Steuerung).
- Zusammenwirken von Druckerzeugungssystem, Sensoren und Aktoren.
- EVA-Prinzip elektronischer Getriebesteuerungen.
- Diagnosearbeiten nach Herstellerangaben.

Teilnehmerzahl

Max. 12.



Kurs-Nr. TPK460

Kursdauer 1 Tag

Kurskosten CHF 420.–

Winterthur

Freitag | 28.11.2025

Messtechnik in der Praxis HGS

Ziele

Die Grundlagen wie z. B. U/R/I werden aufgefrischt. Messtechnische Probleme wie Spannungsabfälle und richtige Verbindungsprüfung in Theorie und Praxis aufgezeigt und angewendet. Spezifische Einstellungen sowie die Bedienung der Messtechnik der Hella Gutmann Varianten werden besprochen. Im Rahmen der Praxisarbeiten werden verschiedene Messgeräte (Multimeter, Prüflampe, Strommesszange, Oszilloskop) korrekt angewendet und deren Eigenheiten besprochen, analysiert, die Messergebnisse beurteilt und Bauteile- sowie Fahrzeugsystemeigenheiten behandelt. Dank des sicheren Umgangs mit den Messgeräten sind die Teilnehmer danach in der Lage effizient und erfolgreich Fehlfunktionen im elektrischen Fahrzeugsystem zu diagnostizieren, beginnend bei Start- und Ladesystemen inkl. einer Leistungsprüfung und endend bei Signalauswertung der grafischen Anzeige der Messtechnik.

Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Carrosseriespengler/-in.

Inhalt

- Analysieren der Messaufgabe zur Bestimmung der geeigneten Messmethode und Instruments; Multimeter, Anzeigelampe, Oszilloskop, Strommesszange.
- Interpretation des Ergebnisses.
- Richtiges Verfahren zur Prüfung und Reparatur von elektrischen Leitungen und Sicherungen.
- Praxisteil: Fehlersuche und Überprüfung von Komponenten an Fahrzeugen und spezifischen Simulatoren.

Voraussetzung

Abgeschlossene Berufsausbildung als Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Carrossierlackierer/in, Carrosseriespengler/-in.

Teilnehmerzahl

Max. 12.

Allgemeines

Mitnehmen des eigenen Hella Gutmann Diagnosegerätes mit Messtechnik.

Kursdauer 1 Tag

Kurskosten CHF 370.–

Hunzenschwil

Kurs-Nr. DK169

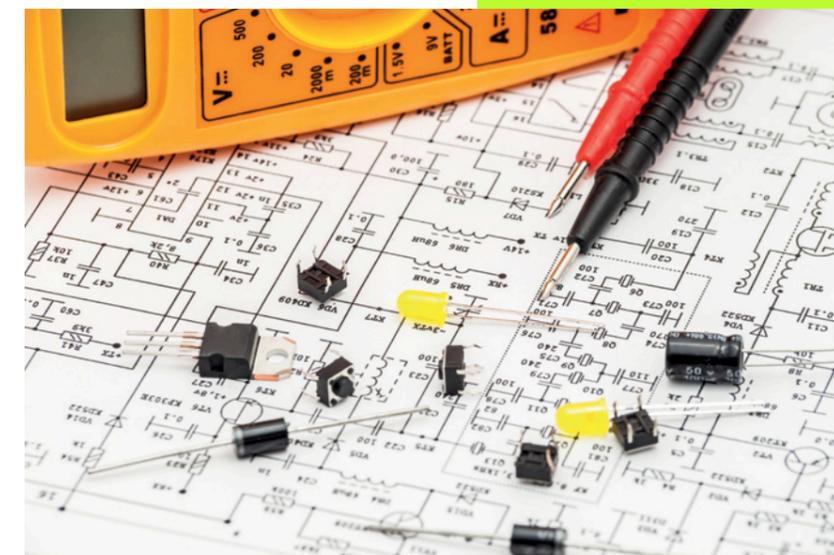
Montag | 03.04.2025

Donnerstag | 06.11.2025

St.Gallen

Kurs-Nr. TPK168

Auf Anfrage





Anwenderkurse Diagnosegeräte.

«Das beste Diagnosegerät ist nutzlos, wenn das technische Wissen oder die Erfahrung fehlt».

Für die Diagnosestellung oder Reparatur eines Fahrzeuges benötigt man heutzutage ein analytisches Denkvermögen sowie ein gutes Fachwissen.

Das von Derendinger entwickelte Weiterbildungsprogramm, bietet dir die Möglichkeit, neue Kenntnisse zu erwerben, diese in der Praxis anzuwenden und dich mit den neusten Techniken der Diagnostik und Fehlerbehebung zu rüsten.

mega macs S20/X

Ziele

Die Teilnehmenden lernen die verschiedenen Einstellungen, Anwendungen und Möglichkeiten des Diagnosegerätes mega macs S20 und X kennen. Sie werden mit dem Installations-/Updatevorgehen vertraut gemacht und wissen über die verschiedenen Bedienschritte für eine Fahrzeugdiagnose Bescheid. Durch das direkte Umsetzen der Theorie in die Praxisübungen, vertiefst Du dein Wissen und bist danach in der Lage, das Diagnosegerät sicher und effizient einzusetzen.

Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Carrosseriespengler/-in.

Inhalt

- Erklärungen von Funktion und Bedienung.
- Updateprozess.
- HGS Data.
- CSM-System: Erklärung und Anmeldeverfahren.
- Praxisteil: Grundeinstellung, Parameter, Stellgliedtest, Codierung und Messtechnik werden an Fahrzeugen oder Simulatoren in Gruppenarbeit durchgeführt.

Teilnehmerzahl

Max. 12.

Allgemeines

- Mitnehmen des eigenen Diagnosegerätes.
- Idealerweise bereits Grundbedienungswissen.

Kursdauer 1 Tag

Kurskosten CHF 340.-

St.Gallen

Kurs-Nr. DK607

Auf Anfrage

Hunzenschwil

Kurs-Nr. DK608

Dienstag | **01.04.2025**

Dienstag | **04.11.2025**



mega macs PC/SE

Ziele

Die Teilnehmenden lernen die verschiedenen Anwendungen und Einstellmöglichkeiten des Diagnosegerätes mega macs PC/SE kennen. Sie werden mit dem Installations-/Updatevorgehen vertraut gemacht und wissen über die verschiedenen Eingabevarianten für die Fahrzeugdiagnose Bescheid. Durch das Umsetzen in der Praxis, vertiefst Du dein Wissen und bist danach in der Lage, das Diagnosegerät sicher und effizient einzusetzen.

Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Carrosseriespengler/-in.

Inhalt

- Erklärungen von Funktion und Bedienung.
- Updateprozess.
- HGS Data.
- Praxisteil: Grundeinstellung, Parameter, Stellgliedtest, Codierung.
- Lernerfolgskontrolle.

Teilnehmerzahl

Max. 12.

Allgemeines

Mitnehmen des eigenen Diagnosegerätes.

Kursdauer 1 Tag

Kurskosten CHF 340.-

St.Gallen

Kurs-Nr. DK613

Auf Anfrage

Hunzenschwil

Kurs-Nr. DK615

Auf Anfrage



CSC Digital

Ziele

Verständnis für die Bedeutung der ADAS-Kalibrierung im Kontext moderner Fahrzeugwartung. Erlernen der Funktionen und Einsatzmöglichkeiten des Hella Gutmann CSC Tools. Fähigkeiten zur präzisen Kalibrierung von Kameramodulen und Sensoren entwickeln. Diagnosefähigkeiten für die Identifizierung und Behebung von Fehlern in ADAS-Komponenten erwerben. Kenntnisse über Softwareaktualisierungen für eine optimale Leistung der Assistenzsysteme gewinnen.

Zielgruppe

Kundendienstberater, Geschäftsführer, Serviceleiter, Werkstattleiter, Automobilagnostiker, Automobil-Mechatroniker, Automobil-Fachmann, Carrosserie-Betriebe.

Inhalt

Anwendung und Erläuterung von CSC Tool auf folgende Systeme:

- Fahrerassistenzsysteme.
- Radarsensoren.
- Lidarsensor / Laserscanner.
- Einparkhilfe.
- Parkassistent.
- Spurwechselassistent.
- Müdigkeitserkennung / Pausenempfehlung.

Teilnehmerzahl

Mind. 6 Personen, max. 14 Personen (Anhand der Reihenfolge der Anmeldungen).

Allgemeines

Seit Juli 2024 sind folgende Fahrerassistenzsysteme für alle automatisierten Fahrzeuge verpflichtend:

- Systeme zur Überwachung der Fahrer-
verfügbarkeit;
- Systeme, die die Kontrolle über das
Fahrzeug auf dem Fahrersitz übernehmen;
- Systeme, die Informationen über den
Zustand und die Umgebung des Fahr-
zeugs liefern;
- Systeme, die Sicherheitsinformationen
an andere Verkehrsteilnehmer über-
mitteln.

Erkenne deine Marktoptionen und werde ADAS-Experte in der Beratung und Installation. Vertiefe dein Wissen über Advanced Driver Assistance Systems durch Schulungen und Fortbildungen, analysiere die Nachfrage, entwickle Verkaufs- und Beratungsfähigkeiten, knüpfe branchenrelevante Kontakte, erlerne die Installation von ADAS, biete exzellenten Kundenservice und nutze effektive Werbestrategien, um dein Fachwissen und deine Dienstleistungen zu bewerben. Bleibe auf dem neuesten Stand der Technologie, um innovative Lösungen anzubieten.



Kursdauer 1 Tag
Kurskosten CHF 370.–

Hunzenschwil
Kurs-Nr. DK619
Donnerstag | **13.03.2025**

St. Gallen
Kurs-Nr. DK620
Auf Anfrage



TEXA IDC

Ziele

Du lernst die verschiedenen Anwendungen und Einstellmöglichkeiten in der Diagnose-Software IDC von TEXA kennen.

Du wirst mit dem Installations-/Updatevorgehen vertraut gemacht und weisst über die verschiedenen Eingabevarianten für die Fahrzeugdiagnose Bescheid.

Durch das Umsetzen in die Praxis vertiefst du dein Wissen und bist danach in der Lage, das Diagnosegerät sicher und effizient einzusetzen.

Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Carrosseriespengler/-in.

Inhalt

- Erklärungen von Funktion und Bedienung.
- Test- und Einstellfunktionen.
- PC-Installation / Updateprozess.
- Diverse Anwendungsmöglichkeiten.
- Praktische Arbeiten.
- Lernerfolgskontrolle.

Teilnehmerzahl

Max. 12.

Allgemeines

Mitnehmen des eigenen Diagnosegerätes.



Kurs-Nr. TPK640
Kursdauer 1 Tag
Kurskosten CHF 340.–

Hunzenschwil
Mittwoch | **23.04.2025**
Mittwoch | **19.11.2025**



Bosch KTS

Ziele

Du lernst die verschiedenen Anwendungen und Einstellmöglichkeiten des Diagnosegerätes Bosch KTS sowie auch die Bosch ESI[tronic] Diagnosesoftware kennen.

Du wirst mit dem Installations-/Updatevorgehen vertraut gemacht und weisst über die verschiedenen Eingabevarianten für die Fahrzeugdiagnose Bescheid.

Durch das Umsetzen in die Praxis vertiefst du dein Wissen und bist danach in der Lage, das Diagnosegerät sicher und effizient einzusetzen.

Inhalt

- Erklärungen von Funktion und Bedienung.
- Updateprozess.
- Praxisteil: Grundeinstellung, Parameter, Stellgliedtest, Codierung.
- Lernerfolgskontrolle.

Teilnehmerzahl

Max. 12.

Allgemeines

Mitnehmen des eigenen Diagnosegerätes.



Kurs-Nr. TPK630
Kursdauer 1 Tag
Kurskosten CHF 340.–

Hunzenschwil
Dienstag | **01.07.2025**
Mittwoch | **17.12.2025**

Bosch ESI[tronic]

Ziele

Die TeilnehmerInnen lernen die Bosch ESI[tronic] sowie die verschiedenen Anwendungen wie Fehlersuche, Schaltplan, Wartung, EBR und den Einsatz des Bosch KTS 560 / 590 kennen. Die TeilnehmerInnen erarbeiten das Wissen für eine gezielte Fehlersuche am Fahrzeug. Der Schwerpunkt liegt auf der sicheren und effizienten Nutzung der Werkstattunterlagen aus den SIS-Fehlersuchanleitungen und allen verfügbaren Infoarten. Durch das Umsetzen in der Praxis, vertiefen sie ihr Wissen und sind danach in der Lage, das Diagnosegerät sicher und effizient einzusetzen.

Zielgruppe

- Fachleute aus der Fahrzeugwerkstatt oder dem Carrosseriegewerbe, welche regelmässig Fehler oder Reparatur- und Wartungsarbeiten an elektrischen/elektronischen Systemen mit Bosch-Diagnosegeräten lokalisieren.
- Sicherer Umgang mit Bosch-Diagnosegeräten und Prüftechniken.

Inhalt

- Fehlersuche.
- Schaltplan.
- Wartung.
- EBR.
- Originaldokumente.
- Praxis: Fehlersuche mit SIS, Codierung/ Kalibrierung.

Teilnehmerzahl

Max. 12.

Allgemeines

Bringe bitte dein persönliches KTS-Diagnosegerät mit zum Kurs – sofern vorhanden.

Kurs-Nr. TPK631

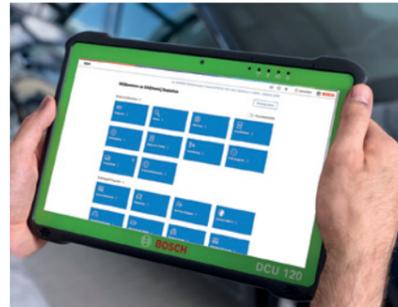
Kursdauer 1 Tag

Kurskosten CHF 340.–

Hunzenschwil

Mittwoch | 02.07.2025

Donnerstag | 18.12.2025



DAS3000 Bosch

Ziele

In diesem praxisorientierten Kurs lernen die Teilnehmer alles Wichtige über den Umgang und die korrekte Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen mit dem DAS3000 von BOSCH. Ziel ist es, die Funktionsweise von DAS3000 zu verstehen, das relevante Zubehör wie Tafeln sicher zu bedienen und Kalibrierprozesse präzise durchzuführen.

Zielgruppe

Interessenten und Besitzer von DAS3000.

Inhalt

- Fahrerassistenzsysteme (Arten und Unterschiede der Systeme).
- Nach welchen Arbeiten ist eine Kalibrierung erforderlich?
- Kalibrierarten und Vorgänge.
- Anforderungen an den Arbeitsplatz.
- Erstinbetriebnahme des DAS3000.
- Umgang und Einsatz des DAS3000.
- Zubehör des DAS3000.
- Praktische Anwendung des DAS 3000 vertiefen.
- Tipps und Tricks.

Teilnehmerzahl

Max. 12.

Kurs-Nr. DK300

Kursdauer 1 Tag

Kurskosten CHF 370.–

Hunzenschwil

Dienstag | 15.04.2025



Schulung Diesel-Partikelfilter

Ziele

Wie erkennst du eine zu grosse PM-Abweichung ohne Messgerät? Wo kann die Störungsursache liegen? Welchen Einfluss hat die Regeneration? Was passiert bei einer Partikelfilterreinigung? Warum kann der max. Wert auch nach einem Partikelfiltertausch eventuell nicht erreicht werden? Wie kannst du feststellen, ob ein Tausch ausreichend ist? Was muss bei einem KV berücksichtigt werden?

Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Carrosseriespengler/-in.

Inhalt

- Partikelanzahlkonzentrations-Messung versus Rauchgastrübungs-Messung.
- Gesetzliche Vorgaben der Werkstattmessung.
- Hintergründe des Messmethodenwechsels.
- Partikelentstehung und innermotorische Massnahmen zur Reduzierung.
- Partikelfilterung und katalytisch, additiv gestützte Regeneration.
- Partikel- und Aschemasse-Auslesung.
- Einfluss der Regeneration auf die Partikelmessung.
- Partikelfilterreinigung.
- Diagnose und Kostenabschätzung.

Voraussetzung

Dieseleinspritz- und Abgasentgiftungs-Systemkenntnisse der PKW-Dieselmotoren Bereitschaft, die bisherigen Erfahrungswerte auszutauschen.

Abschluss

Tageskurs-Bestätigung (SVEB), Derendinger-Zertifikat.

Teilnehmerzahl

Max. 12.

Dozent

Markus Erni, dipl. Erwachsenenbildner HF, Fahrzeugexperte.

Kurs-Nr. DK366

Kursdauer 1 Tag

Kurskosten CHF 370.–

Hunzenschwil

Mittwoch | 27.02.2025

Mittwoch | 15.05.2025

Mittwoch | 05.12.2025





Fachkurse Nutzfahrzeuge.

«Auch beim Arbeiten an schweren Fahrzeugen ist das richtige Know-how entscheidend.»

Ein grosses Fahrzeug bringt grosse Verantwortung. Unsere Fachkurse im Bereich der Nutzfahrzeuge helfen dir, dein Wissen zu erweitern und zu vertiefen – in Zusammenarbeit mit unseren Partnern.

Vom Zugfahrzeug über Anhänger bis hin zu Bussen: bei uns findest du den richtigen Kurs, um dein Fachwissen auf den neusten Stand der Technik zu bringen.

Natürlich sind unsere Fachkurse für die CZV-Zertifizierung anerkannt.

Basislehrgang EU-Bremse (CZV-anerkannt)

Ziele

Du kannst den Aufbau und die Wirkungsweise der EU-Druckluft-Bremsanlage in Lastwagen, Bussen und Anhängern beschreiben und kannst Prüfungen sowie Beurteilungen in der Regel selbständig durchführen. Du kennst die wesentlichen Bestandteile einer EU-Druckluftbremsanlage und kennst die Unterscheidungsmerkmale zur Schweizer Druckluftbremse. Du kennst ausserdem die einschlägigen gesetzlichen Vorschriften nach ECE-R13.

Zielgruppe

Personen aus dem Nutzfahrzeugumfeld sowie Fahrzeugführer von Nutzfahrzeugen.

Inhalt

Erläuterung von Druckluftbremschemas sowie diverser Anschauungsmodelle, Arbeiten und Messungen an der Druckluft-Bremswand, Anschlussbezeichnungen, Funktion Federspeicher, Anhängersteuerung und Verbindungsteile, elek-

trische Anhänger-Versorgung nach ISO7638, Abriss-Sicherung, Produktkatalog WABCO INFORM, WABCO-Nummernkreis, Erläuterung der gesetzlichen Vorschriften nach ECE-R13.

Voraussetzungen

Abgeschlossene Berufslehre (Grundausbildung) als Automobilfachmann/-frau, Automobilmechaniker/-in.

Attest

Du erhältst nach Absolvierung des Lehrgangs ein Attest. Zudem ist der Lehrgang **CZV-anerkannt**, d. h. du erhältst auf Wunsch den SARI-Eintrag.

Teilnehmerzahl

Max. 12.

Hinweis

Du erhältst **keine** PIN-Berechtigung für WABCO Diagnose-Systeme.

Kurs-Nr. TPK710

Kursdauer 1 Tag

Kurskosten

CHF 390.– (ohne SARI-Eintrag)
CHF 430.– (mit SARI-Eintrag)

Bern

Auf Anfrage



Aufbaulehrgang EU-Bremse (Fortgeschrittene)

Ziele

Du weisst, wie eine ALB-Einstellung richtig geprüft wird und kennst den Aufbau von einem ABS-Regelkreis. Du kennst die wesentlichen Unterschiede zwischen einer konventionellen Druckluftbremsanlage und einem elektronisch geregelten EBS-Bremssystem sowie dessen Arbeitsweise im Grundsatz. Du weisst, wie ein Anhängfahrzeug mit WABCO EBS auf dem Rollenprüfstand anhand der Angaben auf dem EBS-Systemschild richtig zu prüfen ist und kennst die einschlägigen gesetzlichen Vorschriften nach ECE-R13.

Zielgruppe

Personen aus dem Nutzfahrzeugumfeld sowie Fahrzeugführer von Nutzfahrzeugen.

Inhalt

Behandlung des Themas ALB-Prüfung anhand der Angaben auf der ALB-Plakette, ABS-Regelkreis, Informationen auf dem EBS-Systemschild, Prüfmodus, Arbeiten an Modellen sowie am EBS-Simulationsprogramm.

Voraussetzungen

Abgeschlossene Berufslehre (Grundausbildung) als Automobilfachmann/-frau, Automobilmechaniker/-in.

Attest

Du erhältst nach Absolvierung des Lehrgangs ein Attest. Zudem ist der Lehrgang **CZV-anerkannt**, d. h. du erhältst auf Wunsch den SARI-Eintrag (Kursbestätigung der asa).

Teilnehmerzahl

Max. 12.

Hinweis

Du erhältst **keine** PIN-Berechtigung für WABCO Diagnose-Systeme.

Kurs-Nr. TPK712

Kursdauer 1 Tag

Kurskosten

CHF 390.– (ohne SARI-Eintrag)
CHF 430.– (mit SARI-Eintrag)

Bern

Auf Anfrage



Basislehrgang Trailer EBS E

Ziele

Nach dem Training kennst du den Unterschied zwischen einer konventionellen Druckluftbremsanlage mit ABS zu einem elektronisch geregelten Bremssystem mit EBS, dessen Erkennungsmerkmale und die Arbeitsweise im Grundsatz. Du weisst, wie man ein Anhängerfahrzeug auf dem Rollenprüfstand richtig prüft und kannst eine EBS-Anlage diagnostizieren.

Zielgruppe

Dieser Kurs richtet sich an Fachkräfte im Bereich Fahrzeugtechnik, insbesondere an Autoglas-Spezialisten und Werkstattmitarbeiter, die ihr Wissen und ihre praktischen Fähigkeiten im Umgang mit Glasreparaturen und -ersatz vertiefen möchten.

Inhalt

- Bauteilekenntnis.
- Aktivierung Prüfmodus.
- Lesen eines EBS-Systemschildes.
- Anschliessen und Bedienen der PC-Diagnose.
- Systemprüfungen.
- Arbeiten am EBS-Modell.
- ECAS-Wegsensorkalibrierung TEBS-E.
- Modulator-Tausch TEBS-E.
- Erläuterung der gesetzlichen Vorschriften nach ECE-R13.

Voraussetzungen

Abgeschlossene Berufslehre als Automobilfachmann/-frau oder als Automobil-Mechatroniker/-in, Ausbildungsstand gemäss Definition Lernziele aus dem Training Grundlagen Druckluftbremse (NFZ).

Attest

Du erhältst nach Absolvierung des Lehrgangs ein Attest.

Teilnehmerzahl

Max. 12.

Hinweis

Du erhältst eine **PIN-Berechtigung** (persönliche Identifikations-Nummer **PIN2**) zur **eingeschränkten Freischaltung** der Sonderfunktionen in der aktuellen WABCO Trailer EBS-E Diagnosesoftware.

Kurs-Nr. TPK709
Kursdauer 2 Tage
Kurskosten CHF 710.-

Bern
Auf Anfrage



Refresh Trailer EBS E

Ziele

Du erhältst die Möglichkeit, Produktkenntnisse über die WABCO Trailer EBS Generation E aufzufrischen.

Zielgruppe

Werkstatteleiter, Mechaniker und Diagnostiker aus Nutzfahrzeugwerkstätten, Speditionen, Verkehrsbetrieben sowie Personen aus dem Nutzfahrzeugumfeld.

Inhalt

Modulator-Varianten, Parameter auslesen und speichern, EBS-Systemschild drucken, Diagnosespeicher auslesen, ausdrucken und abspeichern, Diagnosespeicher löschen, Betriebsdatenspeicher auslesen und mit der Software ODR Tracker grafisch darstellen, ECAS-Wegsensorkalibrierung, Vorgehensweise beim Modulatortausch, Reparatursätze, Überblick über die aktuellen GIO-Funktionen, Online-PIN-Abfrage sowie PIN-Verwaltung, WABCO Inform, SD Manager.

Voraussetzungen

Abgeschlossener Systemlehrgang Trailer EBS (vor 2017). Der PIN-Letter aus dem absolvierten EBS-Systemlehrgang ist für das Training mitzubringen.

Attest

Die PIN-Berechtigung für die Teilnehmer bleibt erhalten.

Teilnehmerzahl

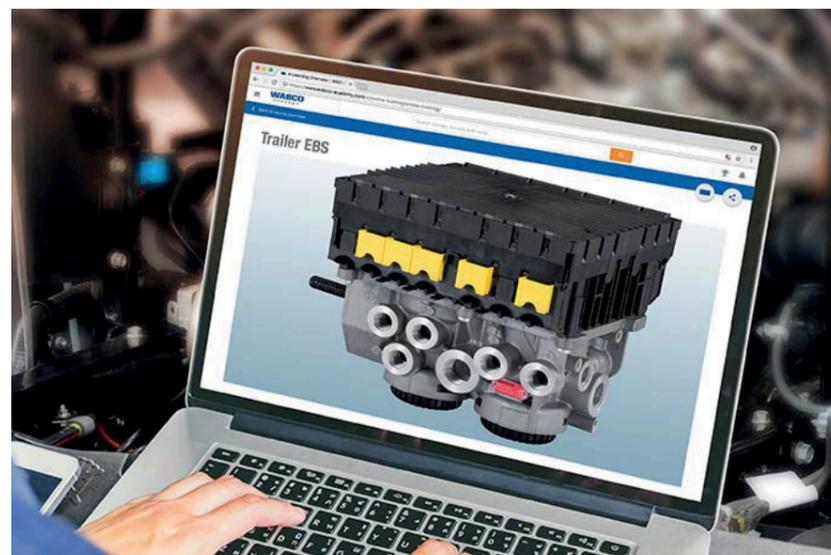
Max. 12.

Hinweis

Du erhältst **keine** PIN-Berechtigung für WABCO Diagnose-Systeme.

Kurs-Nr. TPK714
Kursdauer 1 Tag
Kurskosten CHF 370.-

Bern
Auf Anfrage



Systemlehrgang für Busse

Ziele

Der Teilnehmende lernt den Aufbau und die Wirkungsweise der folgenden Fahrzeugsysteme in Bussen wie: Elektronisches Bremssystem EBS, elektronisch geregelte Luftfederung ECAS, Modulare Türsteuerung MTS (vorwiegend pneumatische Steuerung), Elektronische Klimaregelung ATC sowie Reifendrucküberwachung OptiTire in Bussen. Er kann an allen Systemen Diagnose- und Instandsetzungsarbeiten in der Regel selbständig und systematisch durchführen und kann auch Parameteränderungen in den vom Fahrzeughersteller freigegebenen Funktionen vornehmen. Zudem werden auch zum Spurhalteassistent OnLane sowie zum Notbremsassistenten OnGuard/AEBS Grundinformationen vermittelt.

Zielgruppe

Werkstatteleiter, Mechaniker, Fahrzeugelektriker und Diagnostiker aus Verkehrsbetrieben, WABCO Service Partnern oder sonstigen Unternehmen, die Omnibusse betreiben.

Inhalt

Aufbau und Wirkungsweise aller oben erwähnter Systeme und deren Komponenten im Bus, Erläuterungen zu Systemaufbauten und Stromlaufplänen, Prüfung und Fehlersuche mit WABCO Prüfeinrichtungen am Fahrzeug, Kalibrierung der ECAS-Anlage (Einstellen der Fahrhöhe).

Voraussetzungen

Abgeschlossene Berufslehre als Automobilfachmann/-frau sowie Automobil-Mechatroniker/-in. Ausbildungsstand gemäss Definition Lernziele aus dem Grundkurs EU-Bremse sowie ausreichende PC-Erfahrung.

Attest

Der Teilnehmer erhält nach Absolvierung des Lehrgangs ein Attest.

Teilnehmerzahl

Max. 12.

Hinweis

Der Teilnehmende erhält jeweils eine PIN-Berechtigung (persönliche Identifikations-Nummer) zur Freischaltung der Sonderfunktionen und Parameteränderung-, bzw. Übertragung mit der jeweils aktuellen WABCO Diagnosesoftware für EBS, ATC CAN, MTS, ECAS, OptiTire, OnLane und OnGuard.

Kurs-Nr. TPK713

Kursdauer 4 Tage

Kurskosten

CHF 1100.–

Bern

Auf Anfrage

Systemlehrgang Trailer EBS C/D/E

Ziele

Du kannst Aufbau und Wirkungsweise des elektronisch geregelten Bremssystems (EBS) aller WABCO-Generationen C/D/E5 in Anhängfahrzeugen beschreiben und kennst die Unterschiede der einzelnen Generationen. Du kannst die Überprüfung einer WABCO EBS-Anlage **aus allen Generationen (C, D und E6)** in Anhängfahrzeugen systematisch und richtig durchführen und diese mit allen integrierten Zusatzfunktionen (Elektronisch geregelte Luftfederung ECAS, Elektronisches Erweiterungs-Modul ELEX, GIO-Funktionen, Steuerung von Liftachsen, Rampenfahrhilfe TailGUARD) parametrieren und in Betrieb nehmen, sowie die ODR-Daten (Operating Data Recorder) aus dem Betriebsdatenspeicher auslesen. Du weisst, wie ein Anhängfahrzeug mit WABCO-EBS auf dem Rollenprüfstand zu prüfen ist. Zudem kennst du die einschlägigen gesetzlichen Vorschriften nach ECER13.

Zielgruppe

Mitarbeitende von Anhänger-Herstellern sowie Werkstatteleiter, Mechaniker, Fahrzeugelektriker und Diagnostiker aus Nutzfahrzeugwerkstätten, Speditionen und Verkehrsbetrieben.

Inhalt

Aufbau und Wirkungsweise einer WABCO-EBS Anlage aus den Generationen C, D und E5 und deren Komponenten, Einbauempfehlungen, Erläuterungen zum Systemaufbau, Arbeiten am Modell, PC-Diagnose, Parametrierung und Inbetriebnahme der Anlage.

Voraussetzungen

Abgeschlossene Berufslehre als Automobilfachmann/-frau oder als Automobil-Mechatroniker/-in. Ausbildungsstand gemäss Definition Lernziele aus dem Basislehrgang EU-Bremse in Nutzfahrzeugen.

Attest

Der Teilnehmende erhält nach Absolvierung des Lehrgangs ein Attest.

Teilnehmerzahl

Max. 12.

Hinweis

Der Teilnehmende erhält eine **PIN-Berechtigung** (persönliche Identifikations-Nummer) zur Freischaltung der Sonderfunktionen in den beiden aktuellen WABCO Trailer EBS C/D und E Diagnose-Software.

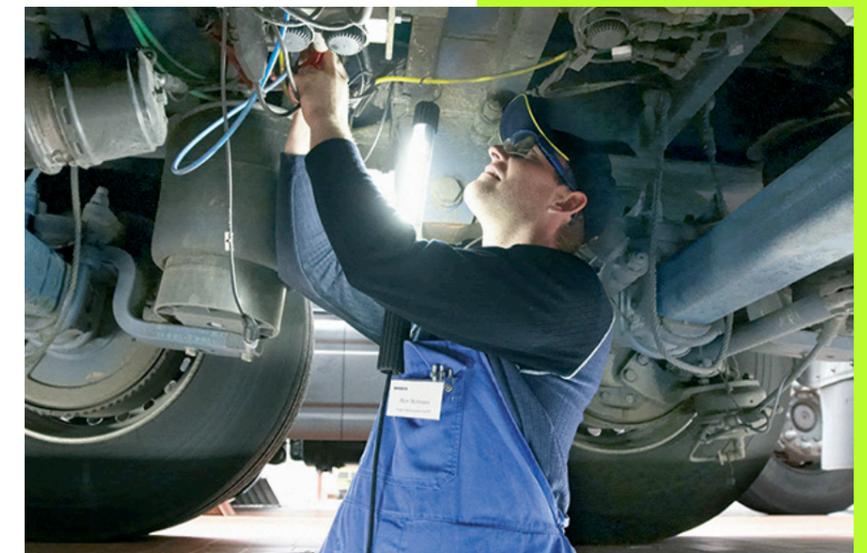
Kurs-Nr. TPK715

Kursdauer 4 Tage

Kurskosten CHF 1100.–

Bern

Auf Anfrage





Fachbewilligungen.

«Die Fahrzeugtechnik entwickelt sich laufend weiter».

Infolgedessen benötigt man für einige Fahrzeuge oder Systeme eine spezielle Schulung. Belegt wird diese in Form eines Zertifikats oder durch die anerkannte Erlaubnis, um an diesen speziellen Fahrzeugen / Systemen arbeiten zu dürfen.

Derendinger und seine Partner bieten dir eine breite Auswahl an Kursen an, damit du deine Kenntnisse erweitern und vertiefen kannst oder auch, um die entsprechenden Zertifikate zu erwerben.

Sie schenken uns ihr Vertrauen:

- electrosuisse
- AGVS St. Gallen
- STF Winterthur
- ZFK pro Academy
- ibW Chur

Fachbewilligung Kältemittel

Ziele

Für den beruflichen oder gewerblichen Umgang mit Kältemitteln braucht es eine Fachbewilligung. Da auch die Entsorgung der Kältemittel mit zahlreichen Emissionsrisiken verbunden ist, wird auch dafür eine Bewilligung benötigt. Du erwirbst fundierte Kenntnisse über den Kältekreislauf, die Kältemittel und Kälteöle sowie die damit verbundenen ökologischen Aspekte. Am Kursende legst du die Kältemittel-Fachprüfung ab.

Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Carrosseriespenger/-in, Carrosserielackierer/-in

Inhalt

1. Tag

- Grundlagen der Ökologie und Toxikologie.
- Gesetzgebung über Umwelt-, Gesundheits- und Arbeitnehmerschutz.
- Massnahmen zum Schutz der Umwelt und der Gesundheit.
- Der Kompetenznachweis erfolgt am Ende des Kurstages mit einer Multiple-Choice-Prüfung.

2. Tag

- Fähigkeiten und Kenntnisse für den Anwendungsbereich Klimaanlage, die in Strassenfahrzeugen, Land- oder Baumaschinen verwendet werden.
- Sachgerechte Verwendung und Entsorgung von Kältemitteln.
- Dichtigkeitsprüfung nach dem Stand der Technik durchführen.
- Nachfüllung der Geräte und Anlagen, die der Kühlung oder der Klimatisierung dienen.
- Typische Arbeiten am Kältekreislauf fachgerecht durchführen.
- Am Nachmittag erfolgt die praktische Umsetzung an vier Laborposten.
- Der Kompetenznachweis erfolgt am Nachmittag an einem praktischen Prüfungsposten.

Teilnehmerzahl

Max. 12.



Kursdauer 2 Tage

Kurskosten

CHF 990.-

Winterthur

Kurs-Nr. TPK514

Do.-Fr. | **06.-07.03.2025**

Do.-Fr. | **22.-23.05.2025**

Mi.-Do. | **09.-10.07.2025**

Mo.-Di. | **22.-23.09.2025**

Mo.-Di. | **17.-18.11.2025**

Hunzenschwil

Kurs-Nr. TPK515

Di.-Mi. | **03.-04.06.2025**

Di.-Mi. | **21.-22.10.2025**

Chur

Kurs-Nr. DK516

Auf Anfrage

Hochvolt-Sicherheit

Ziele

Arbeitest du in deinem Betrieb an elektrifizierten Antrieben z. B. Hybridantrieben, Elektro-Autos, -Motorräder oder -Booten? Möchtest du dich oder deine Mitarbeitenden gemäss gesetzlichen Vorgaben instruieren lassen und dies mit dem schweizweit und Branchen-anerkannten Kompetenzausweis nachweisen?

Zielgruppe

Mitarbeitende von Anhänger-Herstellern sowie Werkstattleiter, Mechaniker, Fahrzeugelektriker und Diagnostiker aus Nutzfahrzeugwerkstätten, Speditionen und Verkehrsbetrieben.

Voraussetzung

Du hast eine 3- oder 4-jährige Grundausbildung im Carrosserie-Gewerbe, eine fahrzeugtechnische Grundausbildung, oder gleichwertige Weiterbildung. Du arbeitest als Auto-, Motorrad-, Boots-Mechaniker, Spengler oder Lackierer und bist an der neuen Technologie interessiert.

Inhalt

- Gesetzgebung, Basiswissen Elektrotechnik.
- Gefahren und Schutzmassnahmen.
- Sicherheitsvorschriften, Normen.
- Grundlagen Fahrzeug-HV-Antriebe.
- Umgang mit HV-System, Unfall, Transport, Pannendienst, Fahrzeug laden.

Hinweis

Die Prüfung erfolgt online. Du benötigst am Kurs **deinen eigenen** Laptop mit Internetzugang.

Abschluss

Nach erfolgreichem Absolvieren der Online-Prüfung erhältst du den Kompetenzausweis **«Sicheres Arbeiten an Hochvolt-Systemen in der Fahrzeugtechnik»**. Zertifikatsträger sind der AGVS, Electrosuisse und Derendinger.

Teilnehmerzahl

Max. 12.

Kurs-Nr. TPK500

Kursdauer 1 Tag

Kurskosten CHF 410.-

Hunzenschwil

Dienstag | **25.03.2025**

Montag | **29.09.2025**

Montag | **01.12.2025**



Hochvolt-Techniker (Werkstatt)

Ziele

Musst du Hochvolt-Systeme an elektrisch angetriebenen Strassenfahrzeugen aus- und wiedereinschalten? Benötigst du das branchen anerkannte und schweizweit gültige Zertifikat «Elektro-Instruktion für sicheres Arbeiten mit Hochvolt-Systemen in der Fahrzeugtechnik»?

Zielgruppe

Automobil-Mechatroniker/-in, Automobil-Fachmann/-frau, Automobildiagnostiker/-in, Strassenhelfer/-in.

Voraussetzung

Du hast eine automobiltechnische Grundausbildung, oder gleichwertige Weiterbildung. Du arbeitest im Autogewerbe und hast den Tageskurs «Hochvolt-Sicherheit» (TPK500) oder eine andere anerkannte Hochvolt-Schulung, inklusive der Prüfung, erfolgreich absolviert.

Inhalt

- Fahrzeugannahme.
- Notabschaltung/Spannungs-Freischaltung.
- Messung der Spannungsfreiheit.
- Durchführung der Isolations-, Potentialausgleichs-Prüfung.
- Massnahmen bei Arbeiten an Unfallfahrzeugen, Wartungsarbeiten.

Hinweis

Die Prüfung erfolgt online. Du benötigst während des Kurses **deinen eigenen** Laptop mit Internetzugang.

Abschluss

Nach erfolgreichem Absolvieren der Online-Prüfung und der Spannungsfrei- und Wiedereinschaltung mehrerer Fahrzeuge, erhältst du das Zertifikat **«Elektro-Instruktion für sicheres Arbeiten mit Hochvolt-Systemen in der Fahrzeugtechnik»**. Zertifikatsträger sind der AGVS, Electrosuisse und Derendinger.

Teilnehmerzahl

Max. 12.

Kurs-Nr. TPK181

Kursdauer 1 Tag

Kurskosten CHF 395.-

Hunzenschwil

Mittwoch | **26.03.2025**

Dienstag | **02.12.2025**



Das **Wichtigste** in Kürze.

Je nach Anzahl Anmeldungen werden zusätzliche Kurse organisiert. Auf der Internetseite (www.training.derendinger.ch) werden die Daten laufend aktualisiert.

Anmeldung

Online über die Academy-Plattform der Derendinger training.derendinger.ch/de-CH

1. Registrieren/Profil erstellen (dort müssen alle Pflichtfelder ausgefüllt werden)
2. Danach erhältst du eine E-Mail mit einem Bestätigungslink
3. Einloggen mit E-Mail-Adresse und Passwort
4. Unterhalb deines Namens, rechts neben dem Derendinger Academy-Logo, findest du folgende Optionen:
 - Profil bearbeiten
 - Manage Team (Mitarbeiter erfassen)
 - Passwort ändern
 - Abmelden
5. Kurs wählen und anmelden (Anmeldebedingungen lesen und akzeptieren)
6. Du erhältst umgehend eine Anmeldebestätigung per E-Mail
7. **Die Anmeldung ist verbindlich** und wird per E-Mail bestätigt.

Gruppengrösse

Min. 6 max. 12 Personen (anhand der Reihenfolge der Anmeldung).

Kursdauer

Grundsätzlich dauern die Kurse einen Tag und finden von 08.30 Uhr bis ca. 17.00 Uhr statt. Je nach Kurs kann dies variieren. Die genauen Angaben sind im entsprechenden Kursbeschrieb ersichtlich und werden auch in der Buchungsbestätigung erwähnt.

Kurskosten

Die Kursunterlagen sowie die Verpflegung sind in den Kosten inbegriffen (Ausnahmen siehe Kursbeschriebe). Alle Preise verstehen sich exkl. 8,1 % MwSt.

Annulationsbedingungen

Absagen müssen spätestens zwei Wochen vor dem Kurs mitgeteilt werden. Später eingehende Abmeldungen werden zu 50 % der Kursgebühr verrechnet. Bei unentschuldigtem Fernbleiben werden 100 % der Kurskosten in Rechnung gestellt.

Falls Gutschein vorhanden, muss dieser per Post an die Derendinger Academy geschickt werden. Der Gutschein verliert danach die Gültigkeit und kann nicht für einen weiteren Kurs eingesetzt werden.

Die Derendinger Academy behält sich das Recht vor, die geplanten Schulungen bei ungenügender Teilnehmerzahl kurzfristig zu verschieben oder abzusagen.

Spezial- und Firmenkurs (Vor-Ort-Schulungen)

ab 10 Personen.

Praxisorientiertes Wissen.

Mit einem breiten Kursangebot bietet Derendinger optimale Möglichkeiten, sich mit den neusten Innovationen der Autobranche vertraut zu machen. Der Fokus wird auf Aktualität, Professionalität und Erfahrung gelegt. Umfassendes Wissen und praktische Erfahrung unterscheidet den Anwender vom Spezialisten. Gut ausgebildete Mitarbeitende in der Werkstatt schaffen Vertrauen und Kompetenz.

«Das beste Diagnosegerät ist nutzlos, wenn das technische Wissen oder die Erfahrung fehlt»

Das vielseitige Kursprogramm von Derendinger entspricht den Bedürfnissen der modernen Garage. Der Kursinhalt ist ausgerichtet auf Aufbau, Funktion, Prüfung, Diagnose und Reparatur aktueller Fahrzeugsysteme.

Derendinger bietet in Zusammenarbeit mit diversen Unternehmen/Organisationen, Weiterbildungskurse in folgenden Fachrichtungen – in den Sprachen Deutsch, Französisch und Italienisch – an:

- Fachkurse im Bereich PW, LKW
- Anwenderkurse für Hella Gutmann-/Bosch- und TEXA-Diagnosegeräte
- Fachbewilligungen (Hochvoltfahrzeuge, Kältemittel)

Unsere Partner

Autogewerbeverband der Schweiz (AGVS), Vereinigung der Strassenverkehrsämter (asa), electrosuisse, carrosserie suisse, Touring Club Schweiz (TCS), ZFK pro Academy und ibW Chur.

Derendinger Academy Standorte.



Derendinger Academy
Neulandweg 1
5502 Hunzenschwil



Derendinger Academy
Rte de Lausanne 20
1037 Etagnières



Derendinger Academy
Via Cantonale 22
6917 Barbengo

Unsere Partner

AGVS St. Gallen
Lerchentalstrasse 2
9016 St. Gallen

ibW
Höhere Fachschule Südostschweiz
Gürtelstrasse 48
7000 Chur

STFW
Schweizerische Technische
Fachschule Winterthur (STFW)
Schlosstalstrasse 95-139
8408 Winterthur

Kontakt.

Die Spezialisten der Derendinger Academy sind für dich da und unterstützen dich im Alltag bei Problemen in den verschiedenen Bereichen der Fahrzeugtechnik; Hersteller- und markenübergreifend. Bei der technischen Fahrzeug-Hotline erhältst du Hilfe, wenn du bei der Fehlersuche (Fahrzeugtechnik, techn. Daten, Diagnosegerät) nicht mehr weiterkommst.

Derendinger Academy

Neulandweg 1
5502 Hunzenschwil

Kontakt Derendinger Academy

044 835 29 66

academy@derendinger.ch

Hotline

0848 771 771

hotline@derendinger.ch

Montag bis Freitag von 08.00 - 17.00 Uhr
Sprachen: Deutsch, Französisch, Italienisch